

Република Србија
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ПОЖАРЕВЦА
-Комисија за јавну набавку у отвореном поступку-
Број: **404-1090/19-015/3**
Датум: 06.01.2020. године
П о ж а р е в а ц

ПРЕДМЕТ: појашњење у вези са припремањем понуде за јавну набавку број **ЈН ОП 90/2019 (1.3.14 у Плану јавних набавки)**

Заинтересовано лице које је преузело конкурсну документацију за јавну набавку радова у отвореном поступку, број **ЈН ОП 90/2019 (1.3.14 у Плану јавних набавки)** - Извођење радова на реализацији пројекта измештања семафора на укрштању улица Чедо Васовића и Симе Симића, ОРН 50232000 – Услуге одржавања уређаја јавне расвете и семафора, доставило је наручиоцу писани захтев путем е-mail-а дана 03.01.2020. године у 09,12 часова, којим тражи одговор на следећа питања:

ПИТАЊА:

1. Наручилац је у додатним условима дефинисао неопходан технички капацитет „Комбинована радна машина..... комада 1". Сходно члану 76.ЗЈН наручилац одређује додатне услове имајући у виду предмет јавне набавке и предмер радова, а како у предмеру радова за грађевинске радове постоје само позиције које се односе на израде постоља за сигнални уређај и на израду стопе за равне и конзолне семафорске стубове наручилац нема основа да захтева наведени технички капацитет. Такође и сам наручилац наводи у позицијама да се изводи ручни ископ тако да је захтев по питању техничког капацитета неоправдан и неоснован у овој јавној набавци. Захтевамо да измените документацију.
2. У оквиру додатних услова кадровског капацитета наручилац захтева „НК радник 4 извршиоца". Нејасан је захтев наручиоца по питању кадрове опремљености јер за извођење грађевинских радова који су специфицирани у овој јавној набавци а имајући у виду количине и рок извођења радова довољна су 2 максимално 3 НК радника. Захтевамо да измените постављени услов.
3. С обзиром да у предмеру радова нема позиција ископа неопходно је да појасните сврху и оправданост позиције 5.12 „Израда пројекта привремене саобраћајне сигнализације за време извођења радова ради добијања сагласности за раскопавање".
4. Предмет јавне набавке је измештање семафора а како се раде нови темељ постојећи сигнални кабал не може бити довољан за пуштање измештеног семафорља у рад. Потребно је да појасните чија је обавеза испоруке и монтаже сигналног кабла ПП00 и уколико је то обавеза понуђача-извођача радова онда дефинишите ту позицију у предмеру радова.
5. У позицији 3.7 предмера радова наведено је „Конзолни стуб носач лантерни, дужине руке 3.5 м, са светлосном траком која мења боје у складу са тренутном фазом". Сва опрема на раскрсници мора бити у складу са важећим прописима и законским одредбама које регулишу област светлосне саобраћајне сигнализације и у складу са стандардом EN 12368, EN 12675,

EN 50556, EN 50293, EN 61508, EN 50293, EN 60598, EN 60529. , а исти стандарди не спомињу светлосне траке. Такође, према прописима и стандардима сваки елемент који даје светлосну информацију на раскрсници мора да има одређене мере заштите, време пражњења, време пуњења и слично, а трака не може бити у складу са тим. Потребно је да измените позицију 3.7 предмера радова и захтевате конзолни стуб у складу са прописима и стандардима.

6. У предмеру радова у тачки 3.5 наручилац је тражио микропроцесорски уређај опремљен за управљање са минимум 8 сигналних група са могућношћу накнадног проширења наводећи да је тренутни захтев: 3 возачке групе и 4 пешачке групе. Када се број сигналних група упореди са траженим бројем лантерни јасно је да наручилац није навео тачну конфигурацију уређаја по питању тренутних захтева. Наручилац тражи 6 возачких лантерни што аутоматски значи да требају 3 возачке групе где има главна и помоћна лантерна што и одговара захтеву наручиоца. Међутим, наручилац даље тражи 6 пешачких лантерни што значи да требају 3 пешачке групе а не 4 како наручилац наводи (по сигналној групи иду минимум две пешачке лантерне, 6 лантерни подељено са 2 по групи = 3 пешачке групе). Даље наручилац тражи 2 једноделне лантерне што значи да уређај мора имати и две условне сигналне групе. Такође у позицији 3.12 тражи се трепћућа допинска лантерна 3 комада. По новом правилнику о безбедности саобраћаја трепћући сигнали морају бити у складу са сигналним плановима. Значи још 3 засебне сигналне групе, а не жути појам са уграђеном електроником за трептање и повезан директно на фазу.

Потребно је да исправно дефинишете број сигналних група јер тренутни захтев не може бити као што сте навели 3 возачке групе и 4 пешачке групе, већ према брују лантерни тренутни захтев може бити само 3 возачке групе + 3 пешачке групе + 5 група (условна и трепћући сигнал).

7. У предмеру радова у тачки 3.5 наручилац је за микропроцесорски уређај навео да исти мора бити оспособљен за рад у систему мониторинга и даљинског надзора и могућношћу приказа тренутног стања, архивирања података и слања извештаја за различите временске периоде. Претпостављамо да је наручилац под овим подразумевао да уређај има GPS/GPRS као интегрисан хардвер у уквиру уређаја?

8. Наручилац је у опису лантерни навео карактеристике позивајући се на одређени EN стандард. Нејасно је зашто наручилац није дефинисао основне безбедносне стандарде које мора да задовољи семафорски уређај. Имајући у виду да се ради о опреми од чије исправности зависи безбедност свих учесника у саобраћају потребно је да наручилац дефинише да семафорски уређај мора да задовољава услове безбедног функционисања дефинисаног стандардом EN 12675, EN 50556, EN 50293, EN 61508.

9. Наручилац је за LED лантерне дефинисао само отпорност на удар али није дефинисао још једну веома битну карактеристику - ефекат фантомског светла. Овај ефекат је од пресудне важности за безбедност возача и саобраћаја јер од његовог степена зависи видљивост истих при светлости дана односно сунчеве светлости. Годинама уназад у Европи је стандард класа 5 (пет). Потребно је да дефинишете.

10. Наручилац је за лантерне навео да морају бити отпорне на атмосферске утицаје. Јасно је да по захтеву наручиоца лантерне морају бити непропусне за продор воде и прашине, а то значи да и ЛЕД модули морају бити урађени као компактна јединица и херметички затворени. Наручилац није навео који степен IP заштите односно херметичности треба да задовољи ЛЕД модул. Годинама уназад за херметичност и компактност LED модула стандард је IP 65. Потребно је да наручилац прецизно дефинише.

11. Потребно је да наручилац дефинише интензитет светлости за LED модуле. Према данашњим нормативима LED модул Ø300 имају више од 400 cd, а самим тим логично да и LED модул Ø210 имају више од 400 cd јер је код њих израженија униформисаност и интензитет светла.

12. У циљу једнакости понуђача у свим фазама поступка а и у циљу да би наручилац добио опрему захтеваних карактеристика, потребно је да наручилац за сваку наведену карактеристику тражи одговарајући доказ у виду атеста и извештаја о извршеним испитивањима.

У вези са наведеним, а у складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) наручилац даје следеће:

ОДГОВОРЕ:

1. Наручилац је изменио конкурсну документацију у погледу захтева у додатним условима који се односе на технички капацитет и избрисао је захтев у погледу комбиноване радне машине.
2. Наручилац је изменио конкурсну документацију и редефинисао захтев у погледу додатног услова који се односи на кадровски капацитет, те је сада захтев да понуђачи располажу са минимум 3 НК радника.
3. Позиција 5.12 „Израда пројекта привремене саобраћајне сигнализације“ је неопходна, зато што је приликом извођења радова потребно извршити измену режима саобраћаја, обзиром да се радови изводе уз ивицу коловоза, а у складу са чланом 154. Закона о безбедности саобраћаја на путевима у коме је дефинисано следеће:

„Део пута на коме су настале препреке, односно оштећења, које се не могу одмах уклонити, односно отклонити или на коме се изводе радови, мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом, а учесници у саобраћају обезбеђени постављањем браника.“

„За постављање привремене саобраћајне сигнализације из става 1. овог члана мора се изградити саобраћајни пројекат, осим у случајевима извођења хитних радова који не трају дуже од 24 сата. Сагласност на саобраћајни пројекат даје министарство, односно надлежни орган јединице локалне самоуправе.“

4. Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације.
5. Наручилац је изменио позицију у предмеру под бр. 3.7 - Конзолни стуб носач лантерни.
6. Наручилац је изменио позицију у предмеру под бр. 3.5 - микропроцесорски уређај.
7. Потребно је да уређај има GPS/GPRS интегрисани хардвер у оквиру уређаја.
8. Потребно је да семафорски уређај – лантерне задовољавају услове безбедног функционисања дефинисаног стандардима EN 12675, EN 50556, EN 50293, EN 61508.
9. Захтев наручиоца у погледу LED лантерни јесте да „Ефекат фантомског светла“ буде класе III.
10. Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације.

11. Наручилац је изменио конкурсну документацију у предмеру радова, и то позиције под бр. 3.8, 3.9, 3.10, 3.11 и 3.12.
12. Понуђачи не морају да достављају атесте и извештаје о извршеним испитивањима за тражену опрему.

Обзиром да је чланом 63. став 5. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15) прописано да ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију осам или мање дана пре истека рока за подношење понуда, наручилац је дужан да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда, обавештавамо вас да је рок за подношење понуда за јавну набавку број **ЈН ОП 90/2019 (1.3.14 у Плану јавних набавки)** - Извођење радова на реализацији пројекта измештања семафора на укрштању улица Чедо Васовића и Симе Симића, ОРН 50232000 – Услуге одржавања уређаја јавне расвете и семафора, **продужен.**

Крајњи рок за подношење понуда је 16. јануар 2020. године до 12,00 часова.

Радно време писарнице за непосредно подношење понуде је сваког радног дана од 7,30-15,30 часова.

Ово појашњење у складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама наручилац објављује на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници www.pozarevac.rs.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ