

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: **ГРАД ПОЖАРЕВАЦ**
Дринска 2, 12000 Пожаревац

Објект: Улица Косовска (део) на к. п. 10049/1 (део) и
7766/1/1 (део) и улица 27. априла на к. п. 7766/1/1
(део), 10050/9 и 7909/1, К. О. Пожаревац

Врста техничке документације: ПЗИ – Пројекат за извођење

Врста радова: Реконструкција

Главни пројектант: Ненад Павловић, дипл. грађевински инжењер
Број лиценце ИКС: 315 1067 09

Потпис:



НЕНАД
ПАВЛОВИЋ
007040894 Sign

Digitally signed by НЕНАД
ПАВЛОВИЋ 007040894 Sign
Date: 2025.07.13 00:21:53
+02'00'

Број техничке документације: 5/4/2024
Место и датум: Младеновац, јун 2025. год.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Услови прибављени ван обједињене процедуре
0.10.	Решење о одобрењу за извођење радова
0.11.	Пројектни задатак
0.12.	Катастарско – топографски план
0.13.	Предмер и предрачун радова
0.14.	3Д приказ
0.15.	Гrafички прилози

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Службени гласник РС”, бр. 96/2023) као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног пројекта (ИДП) и Пројекта за извођење (ПЗИ)** реконструкције постојеће саобраћајнице, пешачких и бициклистичких стаза и слободних зелених површина у оквиру парцеле јавне намене за улицу Косовска (део) на к. п. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део) и улицу 27. априла на к. п. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, К. О. Пожаревац, одређује се:

Ненад Павловић, дипл. грађ. инж. 315 1067 09

Инвеститор:

Град Пожаревац

Одговорно лице/заступник:

Потпис:



Место и датум:

Пожаревац, децембар 2023. год.


0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант Пројекта за извођење реконструкције постојеће саобраћајнице, пешачких и бициклических стаза и слободних зелених површина у оквиру парцеле јавне намене за улицу Косовска (део) на к. п. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део) и улицу 27. априла на к. п. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, К. О. Пожаревац у Пожаревцу

Ненад Павловић, дипл. грађ. инж. 315 1067 09

ИЗЈАВЉУЈЕМ

- да су делови Пројекта за извођење међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије, као и:
- да је пројекат у свему у складу са пројектним задатком, Решењем о одобрењу за извођење радова број ROP-PZR-1141-ISAW-1/2024, заводни број 04-351-33/2024 од 31.01.2024. године издатим од стране Градске управе града Пожаревца, Одељење за урбанизам и грађевинске послове и издатим условима ималаца јавних овлашћења.

0	Главна свеска	5/4/2024
2/2	Пројекат саобраћајница	5/4/2024
3	Пројекат хидротехничких инсталација - одводњавање	5/4/2024
4/1	Пројекат електроенергетских инсталација – јавно осветљење	5/4/2024
8	Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације	5/4/2024
9	Пројекат спољног уређења	5/4/2024
Главни пројектант:		Ненад Павловић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:		315 1067 09
Потпис:		
Број техничке документације:		5/4/2024
Место и датум:		Младеновац, јун 2025. год.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 5/4/2024
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 5/4/2024
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - ОДВОДЊАВАЊЕ	бр: 5/4/2024
4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ	бр: 5/4/2024
8	ПРОЈЕКАТ САОРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр: 5/4/2024
9	ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА	бр: 5/4/2024

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:	Vladimir Gojković PR, VG STUDIO Mladenovac
Главни пројектант :	Ненад Павловић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 I067 09
Потпис:	



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектант:	Vladimir Gojković PR, VG STUDIO Mladenovac
Одговорни пројектант :	Ненад Павловић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 I067 09
Потпис:	



3. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - ОДВОДЊАВАЊЕ:

Пројектант:	Vladimir Gojković PR, VG STUDIO Mladenovac
Одговорни пројектант :	Небојша Манојловић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	314 F421 07



Потпис:

4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ:

Пројектант: Vladimir Gojković PR, VG STUDIO Mladenovac
Одговорни пројектант : Здравко Радовић, дипл. инж. ел.
Број лиценце: 350 G451 08

Потпис:



8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант: Vladimir Gojković PR, VG STUDIO Mladenovac
Одговорни пројектант : Милош А. Павловић, маст. саоб. инж
Број лиценце: 370 P943 18
Потпис:



9. ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА:

Пројектант: Vladimir Gojković PR, VG STUDIO Mladenovac
Одговорни пројектант : Горица Росић, дипл. инж. шум.
Број лиценце: 373 A 30804
Потпис:



ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Линијски инфраструктурни (улица, тротар)	
врста радова:	Реконструкција	
категорија објекта:	Г - инжењерски објекти	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	90%	211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклическе и јахачке стазе
	10%	211202 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућају сигурно одвијање саобраћаја и паркирања 222311 - Спољна канализациона мрежа
назив просторног односно урбанистичког плана:	-	
град/општина:	Пожаревац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:	к. п. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део) и к. п. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, К. О. Пожаревац	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	к. п. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део) и к. п. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, К. О. Пожаревац ГРО-1, ГРО-2 и ГРО-3 на к.п. 7909/1 К.О. Пожаревац Светиљке на 1683/1, 7766/1 и 20569 К.О. Пожаревац
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	к. п. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део) и к. п. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, К. О. Пожаревац
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	к. п. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део) и к. п. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, К. О. Пожаревац
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	к. п. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део) и к. п. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, К. О. Пожаревац
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	Није предвиђено уклањање постојећих објеката
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	Прикључак на улицу Косовска на к.п. 1683/1 К.О. Пожаревац Прикључак на улицу Косте Абрашевића на к.п. 7835/1 К.О. Пожаревац Прикључак на улицу 27. априла на к.п. 20853 К.О. Пожаревац

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ

Електроенергетска дистрибутивна мрежа	
Укупан капацитет	11.625 W у оквиру унапред одобрене снаге
Врста прикључка	трајни
Врста мерног уређаја	Директно трофазно бројило 230V/10-40(60)A
Начин грејања	/
Потребни енергетски капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/
Потребни енергетски капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
Нетипични потрошачи	/
Потреба за већом поузданошћу и сигурности у испоруци електричне енергије	/
Друга инфраструктура	
- Кишна канализација	Атмосферска канализациона мрежа 1664,65m Ø300mm - Прикључак на постојећу атмосферску канализацију
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
- Водовод	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
- Јавно осветљење	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Ред. Бр.	Јано предузеће	Број услова
1.	ЈКП ПАРКИНГ СЕРВИС ПОЖАРЕВАЦ Технички услови за пројектовање	бр: 2870 датум: 18.10.2023. г.
2.	ТЕЛЕКОМ СРБИЈА АД Технички услови за пројектовање	бр: 443828/2 - 2023 датум: 16.10.2023. г.
3.	СРБИЈАГАС Технички услови за пројектовање	бр: 06-07-11/3041/1 датум: 06.11.2023. г.
4.	ЈП ТОПЛИФИКАЦИЈА ПОЖАРЕВАЦ Технички услови за пројектовање	бр: 6907/2 датум: 01.12.2023. г.
5.	ЈКП ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА ПОЖАРЕВАЦ Технички услови за пројектовање	бр: 01-8550/2 датум: 01.12.2023. г.
6.	ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ Технички услови за пројектовање	бр: D.11.02-452302-UPV-23 датум: 02.11.2023. г.

ДОЗВОЛЕ:

Ред. Бр.	Јано предузеће	Број услова
1.	Решење о одобрењу за извођење радова број ROP-PZR-1141-ISAW-1/2024, заводни број 04-351-33/2024 од 31.01.2024. године издато од стране Градске управе града Пожаревца, Одељење за урбанизам и грађевинске послове и издатим условима ималаца јавних овлашћења	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	дужина саобраћајница:	1750.00 m
	ширина коловоза:	2 x 3.25 m = 6.50 m
	ширина тротоара:	2.00 m (по смеру)
	ширина бициклическе стазе:	1.50 m (по смеру)
	димензија паркинг места:	2.00 x 5.50 m (подужна ПМ)
	површина коловоза:	13950.00 m ²
	површина пешачко-бициклическе стазе:	13900.00 m ²
	површина паркинга:	1850.00 m ²
	укупан број паркинг места	168 ПМ
	дужина цевовода планиране кишне канализације:	1664,65m
	пречник цевовода планиране кишне канализације:	Ø300mm
	дужина вода јавног осветљења:	1750m (са десне стране) 1650m (са леве стране)
материјализација објекта:	коловоз:	од асфалтног застора
	тротоар:	од асфалтног застора
	паркинг	од асфалтног застора
одводњавање	Одводњавање саобраћајница и тротоара се обавља површински подужним и попречним падовима до сливника кишне канализације, а затим зацењено атмосферском канализацијом	

Предрачунска вредност изградње ФАЗА I	- Саобраћајница	147.031.000,00 динара
	- Саобраћајна сигнализација	12.846.837,27 динара
	- Одводњавање	8.648.566,50 динара
	- Осветљење	7.147.900,00 динара
	- Зеленило	20.639.983,84 динара
	Укупно (без ПДВ-а):	196.314.287,61 динара
	ПДВ (20%):	39.262.857,52 динара
	Укупно (са ПДВ-ом):	235.577.145,13 динара
Предрачунска вредност изградње ФАЗА II	- Саобраћајница	37.426.000,00 динара
	- Саобраћајна сигнализација	4.296.713,76 динара
	- Одводњавање	1.762.012,50 динара
	- Осветљење	2.104.400,00 динара
	- Зеленило	6.263.366,68 динара
	Укупно (без ПДВ-а):	51.852.492,94 динара
	ПДВ (20%):	10.370.498,59 динара
	Укупно (са ПДВ-ом):	62.222.991,53 динара

Предметна улица 27. априла је у оквиру нумеричке документације (предмера и предрачуна радова) подељена у две фазе, и то:

- **I фаза, од улице Косовска (км 0+000.00) до укрштања са улицом Милоша Савића (км 1+400.00)**
- **II фаза, од улице Милоша Савића (км 1+400.00) до завршетка улице (км 1+749.47)**

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Саобраћајница

Објекат: Улица Косовска (део) на катастарској парцели број 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део) и улица 27. априла на катастарској парцели број 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, КО Пожаревац

Локација: Пожаревац, Улица Косовска (део) и улица 27. априла од раскрснице са улицом Косте Абрашевића - Кнез Милошев венац до надпутника на обилазници - југ.

Инвеститор: Град Пожаревац

Подлоге и основ за израду пројекта:

- Пројектни задатак;
- Технички услови јавних предузећа;
- Катастарско- топографска подлога (обезбедио пројектант);
- Важећи прописи, нормативи и стандарди за предметну врсту посла;
- Усаглашавање са представником Инвеститора

Пројектом је израђена техничка документација ради унапређења безбедности свих учесника у саобраћају, реконструкције коловоза, уређења осталих саобраћајних и зелених површина у оквиру парцеле јавне намене са изградњом тротоара и бициклистичких стаза за потребе средњег саобраћајног оптерећења.

Дужина улице је око 1.75 km и то од раскрснице са улицама Косте Абрашевића и Кнез Милошев венац до надпутника на обилазници око Пожареваца – југ. Ширина фронта парцеле пута износи око 22.5 m (просечно).

Коловозна трака је кроз дуготрајну употребу и претходним радовима на изради подземне инсталације у лошем стању, ширине око 6.5 m. Асфалт је нераван, вршен је велики број поправки кроз редовно одржавање и након ископа ровова.

Тротоари нису изграђени. Са десне стране коловоза на растојању од око 2m изграђена је пешачко-бициклистичка стаза.

Остале површине су уређене као зеленило, али оно је у лошем стању. Све саобраћајне и остале површине нису физички одвојене. Преко зелених површине власници суседних парцела су самоиницијативно уредили колске и пешачке прилазе са површинском обрадом од различитог материјала.

Пројектом је предвиђено уклањање постојећег асфалта и део тампона на саобраћајници, изградња новог слоја асфалта и тампона од дробљеног каменог агрегата 0-31,5mm, изградња паркинг места, тротоара и бициклистичке стазе са обе стране саобраћајнице.

На местима проширења и уколико носивост постојећег тампона 0-63mm не задовољава модул стишљивости, $M_s = 55 \text{MPa}$, неопходна је замена дробљеног каменог агрегата 0-

63mm, дебљине $d=25\text{cm}$ и постелице. По пробним деоницама и минимум 30cm замена постелице иберлауфом фракције 60-100mm, $M_s=40\text{MPa}$.

Ширина коловоза на самом почетку новопројектоване саобраћајнице износи 9.00m због уклапања са постојећом саобраћајницом. Постепено се профил сужава до железничке пруге, одакле има константну ширину од 6.50m све до краја где због уклапања са постојећим стањем ширина новопројектоване саобраћајнице износи 9.00m.

Саобраћајница је оивичена са бетонским ивичњацима 18/24 којим се подиже безбедност бициклиста и пешака, осим на улазима где су предвиђени "оборени" ивичњаци 24/18.

Са обе стране саобраћајнице, где дозвољава путни појас, удаљеност од раскрснице и постојећи колски улази, испројектована су подужна паркинг места којих укупно има 168. Паркинг места димензија 2.00x5.50m. Између планираних паркинг места и постојећих улаза, планиран је простор за садњу садница.

На траси реконструисане саобраћајнице предвиђено је и шест аутобуских стајалишта (по три са сваке стране улице).

Уз саобраћајницу са обе стране пројектована је бициклистичка стаза од асфалтног застора, ширине од 1.50m, која је разделном линијом одвојена од тротоара.

Тротоари су обострани са зазором од асфалта и оивичени ивичњаком 8/20.

Ширина тротоара је константна и износи 2.0 m.

У зони новопројектоване саобраћајнице, односно на траси пешачко-бициклистичке стазе на појединим местима се налазе постојећи стубови електроенергетских инсталације које није било могуће изместити. Ситним корекцијама трасе пешачко-бициклистичке стазе омогућен је континуалан ток предметне стазе.

На месту новопројектоване саобраћајнице налазе се дрвореди које је потребно поводити и засадити нове. Пројекат зеленила је дат посебно.

С обзиром на велику дужину предметне саобраћајнице, пројектом је предвиђено постављање клупа и канти за отпатке дуж улице, а по избору Инвеститора.

Уз постојећу саобраћајницу делом се налази сегментна бетонска каналица (ригола) која је пројектом одлучена да се руши. Пројектовани су сливници уз новопројектоване ивичњаке.

На постојећој саобраћајници одводњавање са јавне површине се врши гравитационо преко уграђених сливника.

У коловозу постоји кишни колектор на који се прикључују новопројектовани сливници.

Елементи за пројектовање саобраћајнице

- саобраћајно оптерећење: средње;
- ширина коловоза: од 6.50m (2x3.25m);
- ширина тротоара (лева и десна страна) 2.00m;
- ширина бициклистичке стазе (лева и десна страна – једносмерне стазе): 1.5m;

- попречни нагиб коловоза у правцу једностран 2.5%;
- попречни нагиб паркинга, тротоара и бициклическе стазе износи 1.00~2.00% ка саобраћајници.
- меродавно возило: комунално возило и аутобус

Коловозна конструкција

Усвојена је коловозна конструкција за:

Саобраћајницу:

- дробљени камени агрегат 0-31,5mm d=15cm Ms=75MPa;
- носећи асфалтни слој BNS 22A d=8cm;
- хабајући асфалтни слој AB 11, d=5cm.

Опционо, на местима проширења и ако Ms постојећег тампона не задовољава 55Mpa, врши се замена постељице, дробљеним каменим агрегатом 0-63mm, d=25cm, Ms=55Mpa.

Паркинг:

- постељица, Ms= 30MPa;
- дробљени камени агрегат 0-63mm, d=20cm, Ms=50MPa;
- дробљени камени агрегат 0-31,5mm d=15cm, Ms=70MPa;
- носећи асфалтни слој BNS22, d= 6cm;
- хабајући асфалтни слој AB11, d= 4cm.

Тротоаре и бициклическу стазу:

- постељица, Ms= 20Mpa;
- дробљени камени агрегат 0- 63mm, d=20cm, Ms=40MPa;
- дробљени камени агрегат 0-31,5mm, d=15cm, Ms=60MPa;
- носећи асфалтни слој BHNS16, d=6cm;

Колски улази:

- постељица, Ms= 20Mpa;
- дробљени камени агрегат 0- 63mm, d=20cm, Ms=40MPa;
- дробљени камени агрегат 0-31,5mm, d=15cm, Ms=60MPa;
- носећи асфалтни слој BHNS16, d=6cm;

➤ Комунална инфраструктура

Уколико се приликом извођења радова наиђе на подземне инсталације обавезно обавестити представнике јавног предузећа које се бави одржавањем и експлоатацијом предметних инсталација.

На појединим местима планирано је измештање телекомуникационих инсталација и паралелно вођење уз ивицу тротоара због новопроектованих садница.

Одводњавање

На локацији је предвиђена изградња сливника са сливничким везама за одвођење површинских вода са пута као и атмосферске канализационе мреже тамо где није изграђена како би се одводила површинска вода.

Уз постојећу саобраћајницу делом се налази сегментна бетонска каналица (ригола) која је пројектом одлучена да се руши. Пројектовани су сливници уз новопроектване ивичњаке.

На постојећој саобраћајници одводњавање са јавне површине се врши гравитационо преко уграђених сливника.

У коловозу постоји кишни колектор на који се прикључују новопроектвани сливници.

Постојећи сливници се руше и пломбирају. Постојеће сливничке решетке демонтирати и одвести на депонију или отпад секундарних сировина (или на место које инвеститор одреди). Каналете и постојећи сливници се руше из више разлога:

- Постојећи положај каналети и решетки не одговарају због повећања ширине
- Због висинског "пеглања" трасе;
- Подужни нагиб је већи од 0,30% и самим тим довољан и није потребна бетонска ригола;

Пројектована је изградња сливника и сливничких решетки носивости 400kN/m^2 уз новопроектване ивичњаке. Обухват сливне површине једног сливника је оквирно $250\text{-}300\text{m}^2$.

Пројектом је предвиђена изградња сливника са таложником од готових елемената или од армираног бетона МБ20, кружног попречног пресека светлог отвора $\text{Ø}450\text{mm}$.

Спајање сливника са шахтама биће извршено PVC цевима пречника $\text{Ø}160\text{mm}$. Цев за сливничке везе су носивости SN8.

Због промене падова коловоза и израде асфалта постојеће шахте је неопходно издићи радијалном опеком или упустити на новопроектвано стање.

На појединим деоницама трасе саобраћајнице због сливних површина и немогућности прикључења новопостављених сливника на постојећу атмосферску канализацију пројектом је предвиђено формирање нових канализационих шахти на постојећу атмосферску канализацију.

Пројектом су на постојећој и новоформираној атмосферској канализацији предвиђена армирано бетонска ревизиона окно светлог отвора $\text{Ø}1000$, са конусним завршетком $h=60\text{cm}$ редукције $\text{Ø}100/60\text{ cm}$. Бетонски венац око поклопаца шахта је од армираног бетона МБ 30 $\text{Ø}1000$ дебљине $d=20\text{ cm}$. Подлога плоче је од бетона $d=20\text{ cm}$ и тампона шљунка $d=10\text{ cm}$. Кинета је од полуцеви заливане бетоном МБ10 у нагибу 1:3. Каналски оквир и поклопац шахта су од дуктил лива, за тежак саобраћај, са квадратним рамом, отвора $\text{Ø}610\text{ mm}$. Шахте су опремљене типским ливено-гвозденим пењалицама. Нивелете шахтова су планиране у односу на будућу коту нивелете саобраћајнице тј. коту терена.

Пројектована саобраћајница није целом дужином покривена атмосферском канализационом мрежом.

На почетку трасе саобраћајнице тј од Ул. Косте Абрашевића пројектована је атмосферска канализациона мрежа са пет нових ревизионих силаза у дужини од 130,30 m и падом од 0,30% ка постојећој шахти која се налази на раскрсници са ул. Косте Абрашевића.

Од Улице Видовданске до Улице Липа такође је пројектована атмосферска канализација са две нове шахте у дужини од 68,90 m и падом од 0,30% ка улици Липа са прикључењем на постојећу шахту.

Задњи део предметне саобраћајнице није покривен атмосферском канализационом мрежом. На том месту је пројектована једна нова шахта са атмосферском канализацијом, у дужини од 31,25m и падом од 0,30%.

Новопроекттована атмосферска канализациона мрежа предвиђена је од ХДПЕ коругованих канализационих цеви, класе крутости SN8 KN/m², пречника ID300mm, Пројектним решењем је предвиђено да се ров са положеном атмосферском канализацијом затрпава слојем песка д=30 cm, остали део материјалом из ископа до коте терена. Затрпавање се врши у слојевима дебљине 20-30 cm са збијањем сваког слоја до потребне збијености. На месту проласка канализационе мреже испод саобраћајних површина засипање рова се врши до доње коте постелице саобраћајне површине. Затрпавање се врши у слојевима дебљине 20-30 cm уз истовремено квашење и набијање до потребне збијености. Око цеви и 30 cm изнад темена цеви збијање вршити ручно, а у преосталом делу рова механизацијом.

Вишак земље током ископа и након затрпавања утоварити на камион и одвести на депонију.

Ров у који се полаже канализациона цев је правоугаоног облика, мин. Ширине $V=DN+0,8$ m. Ископ се обавља машински и ручно. Полагање цеви се врши на фино испланирану постелицу од песка дебљине д=10 cm.

Радове извести у свему према техничким прописима за предвиђену врсту цеви, односно у складу са захтевима EN 1610, на начин који је предвидео произвођач цеви и у складу са упутствима Надзорног органа.

Уколико се приликом извођења радова наиђе на подземне инсталације обавезно обавестити представнике јавног предузећа које се бави одржавањем и експлоатацијом предметних инсталација.

Електроенергетске инсталације - осветљење

Постојеће стање јавног осветљења

Предметна улица је осветљена помоћу светилки монтираним на АБ стубовима укупне висине 9m (надземни део око 7,5m). Стубови се истовремено користе за нисконапонску мрежу, односно напајање стамбених и других објеката у улици. Напајање светилки јавног осветљења се врши надземном мрежом и то већим делом самоносивим кабловима (СКС), а мањим делом АI-Се ужадима.

Распоред стубова је једноредни и исти су монтирани са западне стране Улице 27. марта.

Пројектовано јавно осветљење

С обзиром да се мења попречни профил улице и да су предвиђене нове саобраћајне површине (пешачке и бициклистичке стазе), то је било неопходно постојеће јавно осветљење заменити новим.

Уместо једноредног распореда стубова, сада имамо дворедни цик-цак распоред. Са источне стране се додаје нови ред стубова.

Врста стубова (АБ укупне висине 9m, надземни део 7,5m) са челичном лиром и тип кабла који ће се корисити за напајање нових светилки (самоносиви кабл без носећег неутралног проводника) су исти као и у постојећој мрежи јавне расвете у предметној улици.

Број новопроектованих стубова је 41. Предвиђени су углавном носећи стубови 9/315, а на крајевима и где се очекују веће силе напрезања у врху стуба, монтираће се угаонозатезни стубови 9/1000.

Лира је челична, заштићена од корозије топлим цинковањем, висине око 1m и дужине око 1,5m.

Што се тиче постојеће мреже јавног осветљења, предвиђено је да се задрже стубови са западне стране улице (јер су део нисконапонске мреже) као и електрично напајање, а да се замене само светилке. Нове светилке обезбеђују да критеријуми осветљености (интензитет, равномерност) свих саобраћајних површина буду испуњени.

Улица је сврстана у категорију М3 (коловоз) у складу са критеријумима у стандарду SRPS EN 13201: 2015, односно CIE 115-2010 (међународни комитет за осветљење).

Светилке које су предвиђене овим пројектом су са високоефикасним LED изворима снаге 125W и почетног светлосног флукса од 19.540lm. Температура боје светлости је 4.000K. Степен заштите светилке од продора чврстих тела и воде мора бити минимум IP66.

У погледу биланса снага имамо додатну снагу од око 5kW (41x 125W) што није много имајући у виду дужину улице од око 1,75km. Претпоставка је да је напајање нових светилки могуће извести са постојеће мреже (могуће потврдити тек по добијеним информацијама од службе одржавања јавног осветљења у погледу расположиве резерве капацитета).

Ипак је у предмеру и предрачуна радова предвиђена и ставка израде и монтаже два нова мерно-разводна ормана (MRO-1 и MRO-2) која би се монтирала на новим АБ стубовима са источне стране улице, уколико се укаже потреба за њима. Ови мерно-разводни ормани треба да буду дводелни (мерни и разводни део), изграђени од полиестера и да садрже сву неопходну мерну, заштитну и командну опрему за јавно осветљење.

Предвиђене позиције ормана (на стубовима S-I-12 и S-I-43) такође нису обавезујуће. Довод до MRO би се извео из нисконапонских разводних табли најближих трафостаница.

Стубови на којима се монтирају мерно-разводни ормани обавезно морају бити уземљени.

Систем заштите од индиректног додира у мрежи јавног осветљења је TN-S.

Саобраћајна сигнализација

Постојеће стање: Саобраћајница спада у ред примарних градских саобраћајница и део је везе обилазнице око града (државног пута IB-33) и централне градске зоне. Прикључак на државни пут није предмет овог пројекта. Предметна саобраћајница је у зони насељеног места. Дужина улице је око 1,9 km и то од раскрснице са улицама Косте Абрашевића и Кнез Милошев венац до надпутника на обилазници око Пожаревца – југ. Ширина фронта парцеле пута износи око 22,5 m (просечно). Ширина коловоза је 6,5 m.

Са обе стране коловоза на растојању од око 2 m од коловоза, изграђена је пешачко - бициклистичка стаза. Са леве стране нема пешачке ни бициклистичке стазе. Остале површине су уређене као зеленило, које је у лошем стању. Све саобраћајне и остале површине нису физички одвојене. У постојећем стању, на предметној саобраћајници се налазе елементи саобраћајне сигнализације и опреме: саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и изменљиви саобраћајни знакови са соларним панелом.

Пројектовано стање: Пројектована ширина коловоза је 6,5 m, са обостраним тротарима и обостраним једносмерним бициклистичким стазама. Двосмеран режим кретања се задржава као и у постојећем стању. Ширина пројектованих тротоара је променљива, од 1,8 m до 3,0 m, у највећем делу 2,0 m, а једносмерних бициклистичких стаза је 1,5m. Пешачка и бициклистичка стаза су одвојене неискривљеним разделним линијама. У делу између пружног прелаза и ул. Косте Абрашевића, са десне стране посматрано у смеру пораста стационажа, предвиђена је поред пешачке и бициклистичке стаза. Бициклистичка стаза, поред саобраћајних знакова, обележена је и посебном бојом као и симболима на коловозу. У зони пружног прелаза предвиђено је формирање пешачко-бициклистичких мимоилазница као и заштитних ограда како је и предвиђено правилником.

У зони раскрснице предметне улице са ул. К. Абрашевића и ул. Кнез Милошев Венац, предвиђена је замена постојећег семафорског стуба са возачком лантерном као и постављање новог стуба са леве позиције и возачке ланterne - сигнал понављач.

Због великог броја активности дуж предметне саобраћајнице које генеришу бројни локали, продавнице и остали објекти услужних делатности, присуства аутобуских стајалишта, значајнијег присуства рањивих категорија учесника у саобраћају, као и успостављеног обостраног подужног паркирања, уведено је ограничење брзине дуж целе саобраћајнице од 40 km/h. У зони пешачких прелаза, уведено је ограничење брзине од 30 km/h.

Предметна улица представља сабирну саобраћајницу за обзиром на велики број прикључака и улица са обе стране. У постојећем стању, поједини прикључци - улице имају постављену саобраћајну сигнализацију. Пројектним решењем, на прикључцима који већ имају постављену саобраћајну сигнализацију, режим саобраћаја је задржан. На прикључцима на којима није постојала саобраћајна сигнализација, предвиђено је постављање саобраћајних знакова II-2 и III-6, односно III-7, у складу са тренутним одвијањем саобраћаја. Такође, обзиром да извршен број прикључака – улица, представља „слепог улицу“, предвиђено је постављање саобраћајних знакова (III-9),

који означавају близину и положај пута који нема излаз (слепа улица), у складу са ситуацијом на путу.

Пројектним решењем је предвиђено постављање саобраћајних знакова са изменљивим садржајем порука са соларним панелом. У циљу подизања нивоа безбедности пројектним решењем је предвиђено обележавање појединих пешачких прелаза саобраћајним знаком III-6 у делимичној LED технологији, детектором за пешаке и LED-flat маркерима у коловозу. Детектор је смештен на стубу саобраћајног знака и детектује појаву пешака. Након детекције, шаље се импулс који ставља у активан режим саобраћајни знак III-6, трептаче и LED маркере у коловозу, при чему се додатно осветљава пешачки прелаз. Такође, на појединим локацијама, предвиђено је постављање ВМС саобраћајног знака LED дисплеја са радаром. ВМС знак приказује ограничење брзине и поруку („УСПОРИ“, „ХВАЛА“) у зависности од поштовања ограничења брзине. Оптимална позиција VMS дисплеја у односу на пешачки прелаз је на одстојању од око 30 до 40 метара (на просторно и визуелно погодној микро локацији), што значи да се брзина возила детектује на удаљењу од 100 до 150 метара испред позиције прелаза. Изменљива сигнализација поставља се на решеткасти носач састављен из три цевна носача међусобно повезана крутим везама. Напајање уређаја - саобраћајног знака III-6, предвиђено је повезивањем на постојећу ЕДБ, односно на местима на којима то није могуће, коришћењем соларног напајања – панела.

У циљу додатног успоравања саобраћаја у зонама са интензивнијим учешћем рањивих категорија у саобраћају, предвиђено је постављање техничких средстава за успоравање саобраћаја – платформи, обележених саобраћајним знаком „Препрека за успоравање саобраћаја“ (III-4), који означава наилазак на место на путу на коме су постављена техничка средства за успоравање саобраћаја.

Ради додатног обележавања средстава за смиривање саобраћаја испред уређаја предвиђене су ознаке на коловозу за успоравање саобраћаја, односно „цик-цак“ линије жутом бојом, које визуелно наглашавају приступ техничким средствима за успоравање саобраћаја, као што је приказано на ситуационом плану. Детаљи облика ознака дати су у детаљима графичке документације.

Спољно уређење

На основу добијених података и увидом на терену установљено је да се предметна улица налази дислоцирана од централног градског језгра, у јужном делу Града Пожаревац. Улица 27. априла простире се у правцу север - југ. Предмет пројекта је део од раскрснице са ул. Косте Абрашевића-Кнез Милошев венац до путника на обилазници-југ.

Приликом пројектовања извршена је битна реконструкција зеленог фонда, не само из санитарно-хигијенских разлога, већ и услед битне промене концепције уређења комплекса и потпуне реконструкције постојећих саобраћајница и осталих комуникација уз примену принципа компензационе садње.

Постојеће зелене површине су у лошем стању. Све саобраћајне и остале површине нису физички одвојене. Преко зелених површине власници суседних парцела су самоиницијативно уредили колске и пешачке прилазе са површинском обрадом од различитог материјала.

Постојеће зеленило обухвата делимично формиран дрворед са источне стране улице који је у јако лошем стању, слабе кондиције и ниске декоративности. Такође, повремено се јављају појединачна стабла и формирани „вртови“ испред појединих окућница. Део постојећег дрвореда налази се на траси извођења радова па је планирано његово уклањање у најмањем могућем обиму. Ипак, услед санитарно-хигијенских разлога значајан број стабала предвиђен је за уклањање.

У оквиру парцела које припадају саобраћајници, нарочито са северне стране, извршено је заузеће површине изградњом паркинга (асфалт, бетон, бехатон и/или други материјали). Сви поменути застори предвиђени су за уклањање.

Остале површине су уређене као зеленило, али оно је у лошем стању. Све саобраћајне и остале површине нису физички одвојене. Преко зелених површине власници суседних парцела су самоиницијативно уредили колске и пешачке прилазе са површинском обрадом од различитог материјала.

Решење зелених површина засновано је на специфичности објекта и његових корисника. Уређење и озелењавање целине треба да унапреди и оплемени целокупни амбијент. Обзиром да се ради о објекту специфичне намене код самог озелењавања вођено је рачуна пре свега о функционалности, санитарно-хигијенским и декоративно-естетским условима. Општи услови озелењавања подразумевају да је избор врста прилагођен микроклиматским карактеристикама локације. За озелењавање су предвиђене врсте са дужим вегетационим периодом изузетне декоративности. Такође, приликом избора врста коришћене су врсте адекватне намени објекта, као и оне необичних форми, облика листова, плодова или цветова. Приликом одбира врста искључиво су одабране врсте које нису отровне због присуства деце.

Избор садница је такав да коренов систем буде усклађен са подземним и надземним инсталацијама, уз поштовање минималног одстојања ивице стабла од инсталације.

Концепт озелењавања састоји се из две под целине:

- Зеленило саобраћајнице и паркинга и
- Зеленило путног појаса.

Зеленило саобраћајнице и паркинга

Униформност дрворедних садница дуж ивице коловоза постигнута је планираном садњом само једне врсте, и то белог јасена пирамидалне крошње (лат. *Fraxinus excelsior* "Westhof 'Glorie'"). Знаведена врста и добро подноси градске услове и садње дрвореда у касете.

Како би се обезбедио несметан раст кореновог система у дубину, не угрожавајући инсталације и поплочане површине, планирано је да се саднице које се планиране уз коловоз, саде у бетонске цеви - касете пречника Ø1000, висине $x=100$ цм. Бетонске касете, испуњене земљишним супстратом, сачињеним од око 80% квалитетне земље, 10% тресета или прегорелог стајњака и 10% песка, уграђене су у зелена острва, тако да се читава касета налази испод нивоа околног терена, док у оквиру паркинга „врх“ касете налази се 25 цм изнад застора. Будући, да услед безбедности саобраћаја тј. прегледности, није могуће формирати континуирани дрворед, поједина оства су озелењена травом. Уз договор са инвеститором на зеленим површинама није планирана садња шибља, због немогућности учесталог одржавања.

Зеленило путног појаса

Зеленило путног појаса састоји се од линеарно посађених садница високих четинара, високих, средњих и калемљених лишћара како би се истакла њихова боја листа, цвета, грана. Врсте предвиђене за озелењавање у путном појасу су: оморика, ликвидамбар, мечја леска, кугласти јасен, црвена шљива, руј, пирамидални граб, кугласта каталпа и јаребика.

Како би се обезбедила потпуна функционалност комплекса неопходно је интензивно спроводити мере неге. У оквиру мера неге посебна пажња мора бити усмерена на обилно и правовремено заливање садница, поготову у летњем периоду. Заливни систем није предмет овог пројекта. Заливање дрворедних садница у оквиру бетонских касета омогућено је уградњом перфорираног гибљивог дренажног црева $\varnothing 80$ мм. Крај цеви се поставља у висини бусена, док се остали део спирално поставља уз обод касете. Други крај црева поставља се у близини кореновог врата и изнад земље је 5-10 цм.

Све озелењене површине затрављене су квалитетним травњацима формираним сетвом семена аутохтоних врста.

За локацију не постоји синхрон план постојећих инсталација изузев телекомуникација. Из тог разлога, пре почетка радова на садњи а приликом обележавања места садње неопходно је водити рачуна о постојећим подземним и надземним инсталацијама. Све инсталације треба проверити у свакој конкретној ситуацији и ускладити позицију садње са линијом подземних тј. надземних инсталација. Код дрворедних садница се у том случају може кориговати цела линија садње.

0.9. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ



Паркинг сервис
Пожаревац

ЈКП Паркинг сервис Пожаревац

Воје Дулића 28, Пожаревац

Тел/факс: 012/520-915, e-mail: nfo@parkingservis.com

Република Србија

Град Пожаревац

Градска управа Града Пожаревца

Служба за инвестиције

број: 2870

датум: 18.10.2023.год.

Број: ОНУ-350-976/23

датум: 19 OCT 2023

По захтеву Службе за инвестиције града Пожаревца број 012-350-976/23-3 (Ваш број), 2870 од 13.10.2023.год, (наш број) за издавање техничких услова за израду техничке документације на рехабилитацији коловоза, израде тротоара и бициклистичке стазе у улици 27.априла у Пожаревцу, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 31/2019, 37/2019 и 39/2019-др.закон), Закона о путевима ("Сл.гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон), члана 3. Закона о комуналним делатностима ("Сл.гласник РС", бр.88/2011 и 104/2016), ценовника ЈКП Паркинг сервис Пожаревац бр.2941 од 30.11.2017.год., и измене и допуне ценовника ЈКП Паркинг сервис Пожаревац бр. 3248, децембар 2022, члана 15. Одлуке о условима и висини накнаде за коришћење улица, општинских и некатегорисаних путева на територији града Пожаревца (Службени гласник града Пожаревца бр.12/2017), Правилника о раскопавању површина јавне намене бр. 09-06-152/2019-3 од 21.10.2019.године (Сл.гл.града Пожаревца бр.15/2019 од 21.10.2019.године), Одлуке о управљању јавним паркиралиштима број 011-06-181/2019-15 од 26.12.2019.год. (Сл.гл.града Пожаревца бр.19/2019 од 26.12.2019.године), члана 109. до 120. Одлуке о комуналном уређењу и Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном уређењу (Сл.Гл.града Пожаревца бр.12/2010 и 6/2017 од 05.07.2017.године), достављају Вам се:

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

I. Подносиоцу захтева, Градска управа града Пожаревца, Служба за инвестиције за потребе израде техничке документације **на рехабилитацији коловоза, израде тротоара и бициклистичке стазе у улици 27.априла у Пожаревцу**, на катастарским парцелама К.О.Пожаревац у Пожаревцу, издају се технички услови из наше надлежности

II. Предвиђена је рехабилитација коловозне конструкције, израда тротоара и бициклистичке стазе, до обилазнице на катастарским парцелама К.О.Пожаревац у Пожаревцу, под следећим условима:


- Новопројектовани тротоар и бициклистичку стазу у улици пројектовати
 - уз поштовање општих правила грађења
 - пројектовањем предвидети да ширина тротоара и бициклистичке стазе буде по мин.1,50m
 - нивелету новопројектованог тротоара и бициклистичке стазе пројектовати тако да максимално прати постојећи терен и уклапа се у већ постојеће саобраћајнице преко којих прелази
 - пројектовањем предвидети да се пешачка стаза одваја разделном траком или линијом од бициклистичке стазе
 - пројектовањем ускладити тротоар и бициклистичку стазу у односу на постојеће објекте, надземних и подземних инсталација
 - пројектовањем обезбедити безбедан и несметан саобраћајни и пешачки приступ са јавне саобраћајнице као и приступ објектима поред којих је трасиран тротоар и бициклистичка стаза
- Све планиране радове ускладити са уцртаном планираном трасом и постојећим електро, канализационим, водоводним и телекомуникационим инсталацијама.
- Пројектовање трасе ускладити са Правилником о раскопавању површина јавне намене бр. 09-06-152/2019-3 од 21.10.2019.године, односно чланом 17. којим се не дозвољава раскопавање коловоза, тротоара и других изграђених површина до истека периода од најмање три године од дана завршетка радова.
- Предвидети да се сви планирани радови где год је то могуће обављају у деоницама, тако да нова деоница буде отворена по затрпавању предходне, како не би дошло до затварања аутомобилског и пешачког саобраћаја.

- Предвидети постављање привремене саобраћајне сигнализације у складу са прописима, одобрењем Градске управе града Пожареваца и Саобраћајним пројектом на који сагласност даје Управљач пута.
- Предвидети враћање у првобитно и технички исправно стање свих раскопаних јавних површина уз Надзор Управљача пута и саобраћајне инспекције.
- Пројектовање трасе ускладити са техничким нормама, грађевинским и саобраћајним прописима и техничким условима Управљача пута.
- Предвидети да се сав ископани материјал из рова и другог материјала одмах одвози на одобрену депонију.
- Морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе евентуално нових инсталација са утврђеним тачним стационажама, на месту укрштања мреже водова са саобраћајницама и другим инсталацијама, на месту лома инсталација и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају локацији трасе.
- Приликом пројектовања претходно потребно је прибавити услове за укрштање и паралелно вођење од свих управљача инсталација на траси подземних водова у складу са позитивнимзаконским прописима који уређују област из домена Закона о планирању и изградњи.
- При пројектовању треба предвидети и трошкове услед раскопавања или радова везаних за раскопавање када настану оштећења на подземним инсталацијама јавних површина, комуналним, стамбеним и другим објектима, као и оштећење површине јавне намене која није предмет раскопавања које сноси инвеститор а у складу са Правилником о раскопавању површина јавне намене бр. 09-06-152/2019-3 од 21.10.2019.године, односно чланом 14.
- За сво цвеће, шибље и дрвеће уколико се нађе на траси радова треба прибавити Решење Одељења за урбанизам о уклањању истих и садњи на новој локацији (уколико су радови у фази мировања вегетације).
- Израду пројектно техничку документацију ускладити са Правилника о раскопавању површина јавне намене бр. 09-06-152/2019-3 од 21.10.2019.године (Сл.гл.града Пожареваца бр.15/2019 од 21.10.2019.године).
- Обавезује се Инвеститор да пре почетка извођења радова достави ЈКП "Паркинг сервис"- Одељење управљања и одржавања путевима, захтев за издавање сагласности на раскопавање јавне површине.
- Технички услови се издају за потребе израде техничке документације на рехабилитацији коловоза, израде тротоара и бициклистичке стазе у улици 27.априла у Пожаревацу, на катастарским парцелама К.О. Пожаревац у Пожаревацу, и у друге сврхе се не могу користити.
- Рок важности техничких услова је две године.

ЗА Обрадила:


 Сања Пауновић, грађ. тех.

Руководилац за послове управљања путевима


 Андреја Ћорђевић, дипл. инж. саоб.



Директор ЈКП „Паркинг сервис”


 Верица Савић, маг. инж. организ. наук.

Доставити:

-наслову

-обрађивачу

-а/а ЈКП"Паркинг сервис Пожаревац"

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 443828/2 - 2023

ДАТУМ: 16.10.2023

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за фиксну приступну мрежу

Служба за планирање и изградњу мреже Београд

Ул. Новопазарска бр. 37-39, 11000 Београд

Град Пожаревац - Градска управа

Одбор за инвестицију управу - Пис.

686

Приймљено 19 OCT 2023

Орган: Ј.О.П.Р. Број: Прилог:

014 - 350 - 976/23

ГРАД ПОЖАРЕВАЦ Служба за инвестиције

Дринска бр.2
12000 Пожаревац

ПРЕДМЕТ: Давање техничких услова за потребе израде пројектне документације рехабилитације коловоза и израде тротоара у ул.27. априла у Пожаревцу

ВЕЗА: Захтев бр. 016-350-976/23-5 од 13.10.2023

Поступајући по вашем захтеву бр. 16-350-976/2023-5 од 13.10.2023, дајемо Вам сагласност према приложеној нам ситуацији а под следећим условима:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“, ул.Јована Шербановића бр.3 12000 Пожаревац, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од трасе дефинисаних издатим условима;
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ек мреже, осим на местима укрштања као и извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавезан да затражи промену услова;
8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.
9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије“ неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања / изградње инфраструктуре

електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телекома Србија, о свом трошку, изради сву потребну законску прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће регулисати Уговором.

10. Извод из Пројекта који садржи свеску са техничким решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
11. Радови на заштити и обезбеђивању, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када се ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинскоправних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.
13. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
14. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.
15. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
16. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телеком Србија“, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д. надлежној Служби за планирање и изградњу мреже у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
17. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
18. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити надлежну Службу за планирање и изградњу мреже да су радови, за које су услови тражени, завршени.
19. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
20. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.
Информације на тел. 012/ 532222 Стоимировић Зоран дипл. инж. Руководилац одељења за планирање и изградњу мреже Пожаревац.

С поштовањем,

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ
Зоран Стоимировић, дипл. инж.

Zoran

Stoimirović

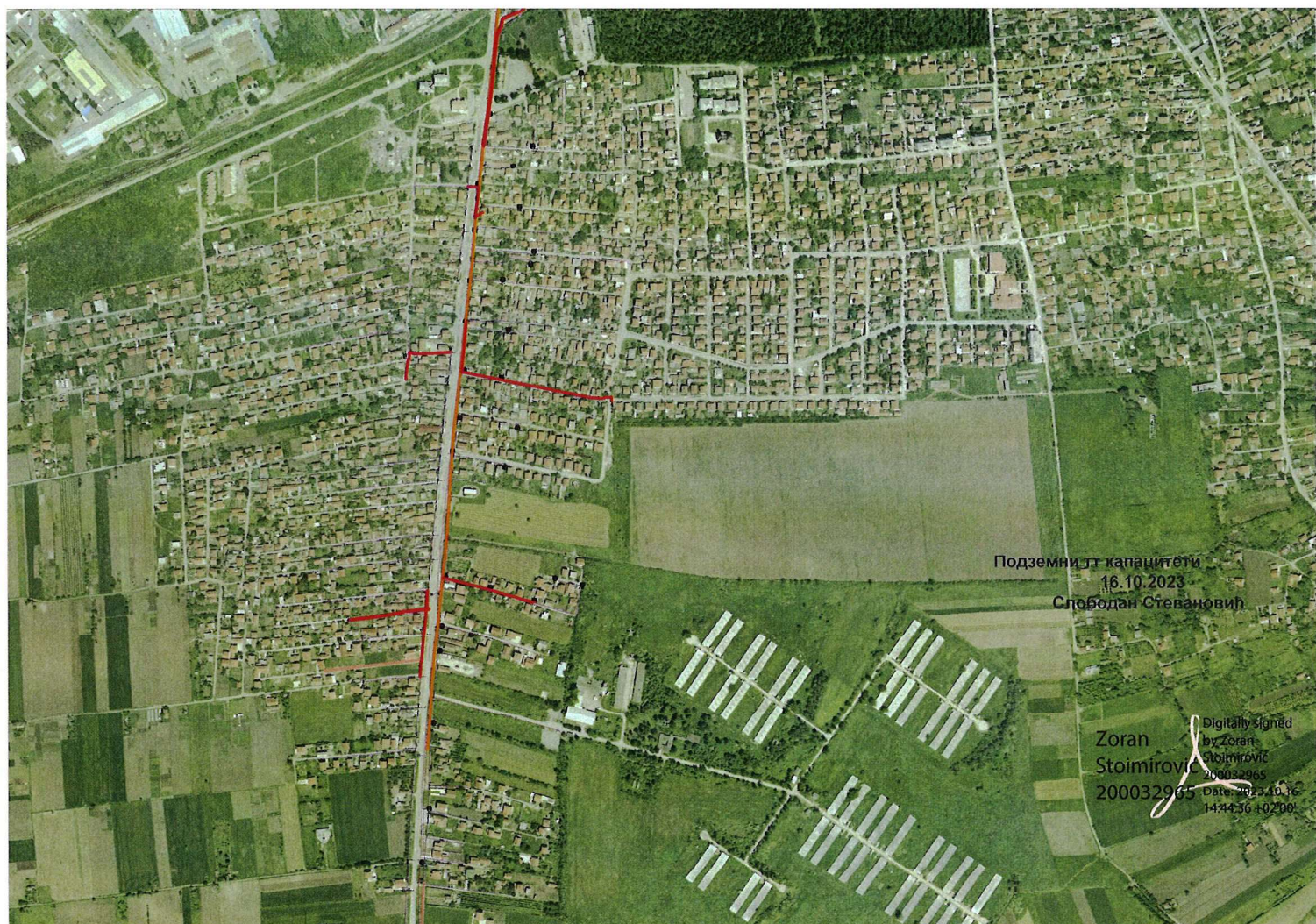
200032965

Digitally signed by
Zoran Stoimirović

200032965

Date: 2023.10.16

14:43:52 +02'00'







Подземни тт капацитети
16.10.2023
Слободан Стевановић

Zoran
Stoimirović
200032965
200032965
Date: 2023.10.16
14:44:36 +02'00'



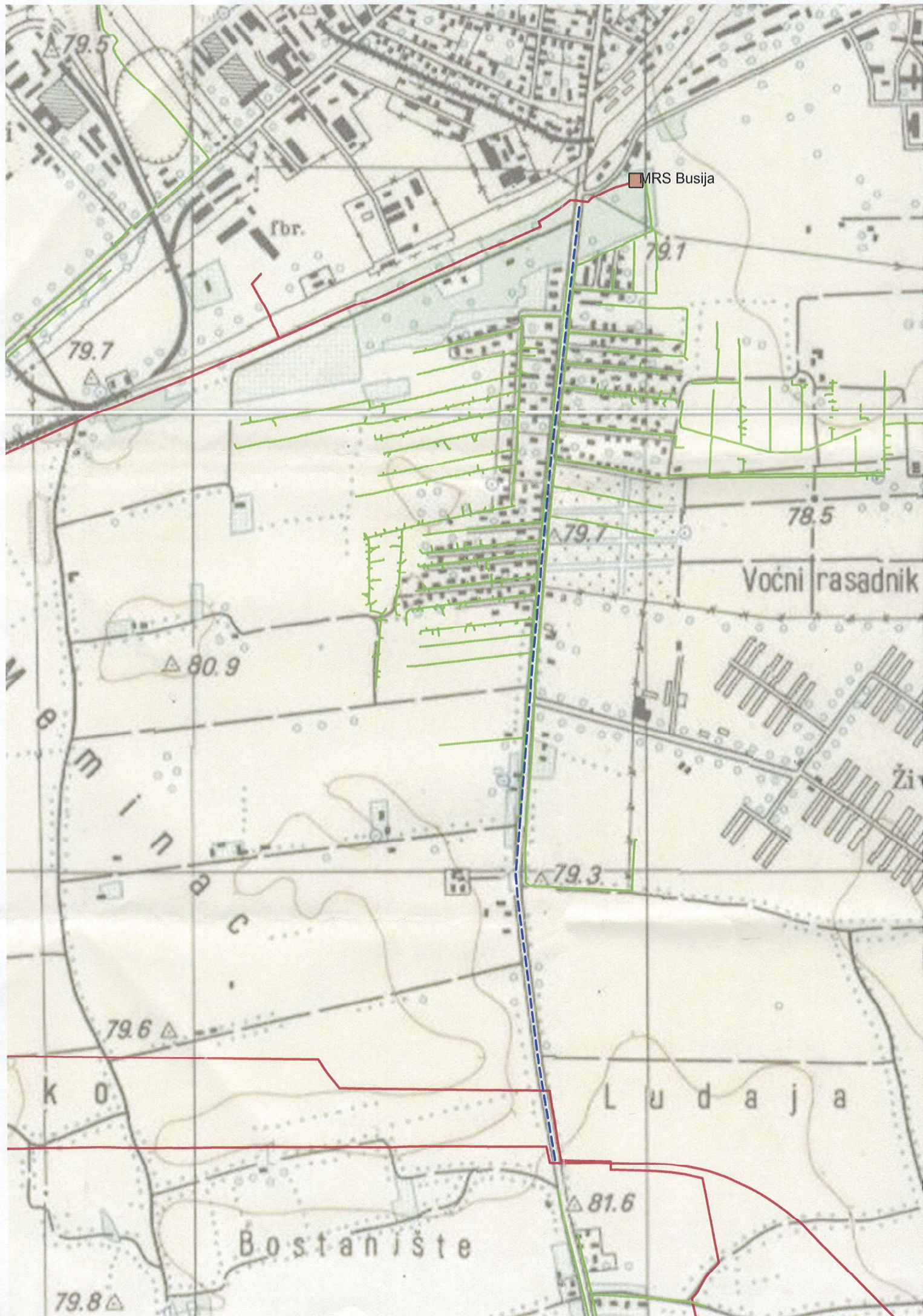
LEGENDA:

-  Distributivna gasovodna mreza od polietilenskih cevi MOP 4bar
-  Distributivna gasovodna mreza od celicnih cevi MOP 16bar
-  Trasa rehabilitacije kolovoza
-  Trasa rehabilitacije kolovoza

OBRADA: Nikola Cukanovic
struk.inz.geodez.

DATUM: 23.10.2023. g.

RAZMERA: 1:10000



Република Србија
ГРАД ПОЖАРЕВАЦ
Служба за инвестиције
Дринска бр.2
12000 Пожаревац
ПАК 290504

Ваш број: _____

Наш број: 06-07-11/3041/1Датум: -6. 11. 2023

РН 1582/23

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања услова за израду пројектне документације рехабилитације коловоза и изградње тротоара у ул. 27.Априла у Пожаревцу

Поштовани,

Поводом захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања услова за израду пројектне документације рехабилитације коловоза и изградње тротоара у ул. 27.Априла у Пожаревцу обавештавамо Вас да је у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" следећи гасни објекти:

- дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви максималног радног притиска МОР 4 bar – изграђен и у функцији,
- дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска МОР 16 bar - изграђен и у функцији,

што је приказано на ситуацији приложеној уз допис.

Траса гасовода дата у прилогу је информативног карактера, те за израду документације и извођење радова користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

При изради пројектно - техничке документације и изградњи потребно је поштовати услове у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015)
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви (МОР) 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 3 m.

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar < МОР ≤ 16 bar и челичних и ПЕ гасовода 4 bar < МОР ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

1. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1 m.

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода МОР ≤ 4 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Минимално дозвољено растојање (m)	Паралелно вођење
		Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

2. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака (за челичне гасоводе) се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о ценоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

С поштовањем

Прилог: као у тексту

Копије:

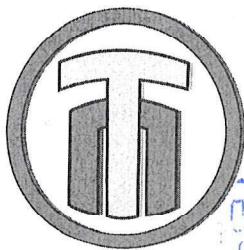
- Сектору за развој
- Архиви

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



11070 Нови Београд, Аутопут бр. 11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250



ЈП "ТОПЛИФИКАЦИЈА"-Пожаревац

Јавно предузеће за производњу, пренос и дистрибуцију топлотне енергије, одржавање и експлоатацију термотехничких уређаја и инсталација и инжињеринг енергетских постројења и инсталација

Град Пожаревац - Градска управа

Општина Пожаревац - Општинска управа

Трг Радомира Вујевића 2, 12000 Пожаревац

Тел.: ++381 (0)12 532-542 (директор), 975 (дежурна служба)

++381 (0)12 213-711, 221-036, 221-791

5 DEC 2023

Web: <http://www.toplifikacija.com>

E-mail: info@toplifikacija.com, jpt@ptt.yu

Наш број: 6907/2

Ваш број: 016-350-976/23-6

Датум: 01.12.2023. год.

Пожаревац

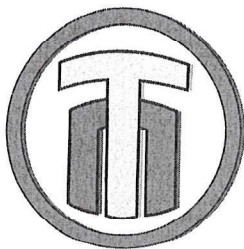
ГРАД ПОЖАРЕВАЦ
Дринска број 2, Пожаревац

- Одељење за инвестиције -

ПРЕДМЕТ: Издавање услова ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ
водова ради израде пројектне документације ојачања
коловозне конструкције и израде тротоара и бициклистичке стазе
у улици 27. Априла у Пожаревцу

На основу Вашег захтева за издавање услова за укрштање и паралелно вођење водова ради израде пројектне документације ојачања коловозне конструкције и израде тротоара и бициклистичке стазе у улици 27. Априла у Пожаревцу, обавештавамо Вас о следећем:

- На предметној локацији изведене су инсталације топловода. Траса нашег топловода је дата у прилогу ове сагласности. Канал у коме су положене наше инсталације је дубине 90-120cm и ширине 90-100cm;
- На предметној локацији инсталације топловода се налазе у улици 27. априла у делу између попречних улица Жагубичка, Зајечарска и Црногорска;
- Напомињемо да је на топловоду постављен сигнални кабал који је постављен изнад цеви и прати правац топловода;
- Након израде предметног Пројекта, потребно је да нам доставите исти на давање сагласности на пројектну документацију;
- Потребно је да планирате да нас приликом извођења радова, обавестите о почетку извођења радова ради заједничког изласка на терен и обележавања наших инсталација на терену. У супротном, сва материјална и морална одговорност услед евентуалне настале штете је на Вама;
- Грађевинске радове у непосредној близини наших инсталација вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације;



ЈП "ТОПЛИФИКАЦИЈА" - Пожаревац

Јавно предузеће за производњу, пренос и дистрибуцију топлотне енергије, одржавање и експлоатацију термотехничких уређаја и инсталација и инжињеринг енергетских постројења и инсталација

Трг Радомира Вујевића 2, 12000 Пожаревац

Тел.: ++381 (0)12 532-542 (директор), 975 (дежурна служба)

++381 (0)12 213-711, 221-036, 221-791

Web: <http://www.toplifikacija.com> E-mail: info@toplifikacija.com, jpt@ptt.yu

- У обавези сте да нас приликом извођења радова, обавестите о почетку извођења радова ради заједничког изласка на терен и обележавања наших инсталација на терену. Такође, у току извођења радова потребно је да пре почетка затрпавања наших инсталација позовете наше стручне службе.

У супротном, сва материјална и морална одговорност услед евентуалне настале штете је на Вама;

- У случају потребе за додатним консултацијама можете да се обратите следећим лицима и то: Драган Вујчић 060 8280310 и/или Зоран Рајчић 060 8280309.

С поштовањем!

С поштовањем!

Обрадио:

Драган Вујчић, дипл.инж.грађ.

ЈП "ТОПЛИФИКАЦИЈА" Пожаревац

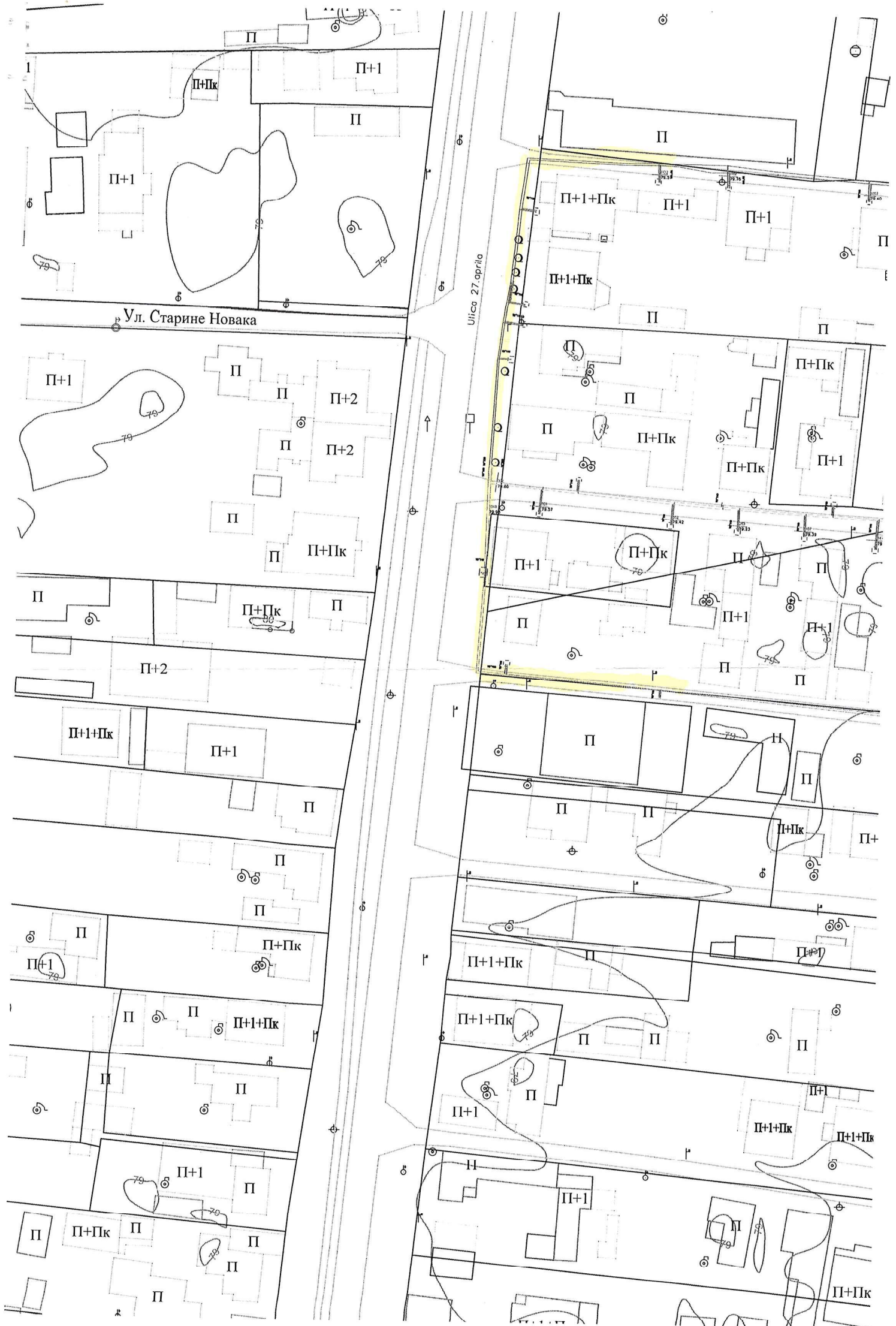
Руководилац техничког система

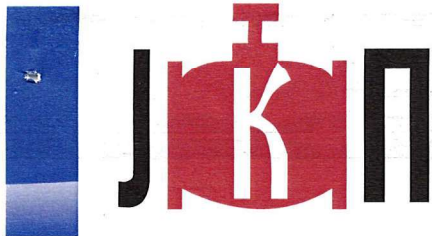
Златко Цвејић, дипл.инж.маш.



Достављено:

- Наслову,
- служби Инвестиција,
- Комерцијална служба,
- архиви ЈПТ.





ПИБ 100438433

ШД 3600

МБ 17223810

ТР 160-12510-85

ТР 160-0000000315011-17

Наш знак: 01-8550/2

Ваш знак: _____

тел: 012

центра: 555-700, 555-801 - факс: 555-946 - директор: 555-800

заменик директора: 555-701 - комерцијала: тел/факс: 555-702

финансијска служба: 555-945 - дежурна служба: 555-194; 555-187

e-mail: office@vodovod012.rs - www.vodovod012.rs

Пожаревац: 01.12.2023 год.

743

Град Пожаревац - Градска управа
Одељење за инвестиције, локално економски развој, пољопривреду и заштиту животне средине - Писарница

Преглед: 1 DEC 2023 год.

Орган	Орг. јед.	Б р о ј	Прилог	Вредност
		016 - 350 - 976		23

Република Србија
ГРАД ПОЖАРЕВАЦ

Одељење за инвестиције, локално економски развој,
пољопривреду и заштиту животне средине
- Одсек за инвестиције -

Број 016-350-976/23-2/1 од 27.11.2023 наш бр. 01-8550/1 од 29.11.2023

Поводом вашег захтева за издавање услова за укритање и паралелно вођење водова ради израде пројектне документације ојачања коловозне конструкције и израде тротоара и бициклистичке стазе у улици 27. Априла у Пожаревцу, ЈКП „ВиК“ Пожаревац издаје сагласност и прописује следеће:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

1. На приложеним изводима из планова инсталација шематски су уцртане наше инсталације секундарне водоводне мреже на предметној локацији (инсталације канализације (уколико постоје) одређене су положајем уличних ревизионих окана, између којих су изведене у правој линији, а сами шахт поклопци, као и уличне капе затварача и подземних хидраната, су јасно уочљиви на терену). Тачан положај наших инсталација (као и положај кућних прикључака на водовод и канализацију) може се утврдити само шлицањем на лицу места. Пре почетка извођења радова контактирати ЈКП „ВиК“ ради зајдничког изласка на терен ради дефинисања положаја инсталација.
2. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката водоснабдевања – цевовода до тренутка превезивања на новоизграђене деонице нити до угрожавања нормалног функционисања водоснабдевања. Такође, мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим инсталацијама ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција (ово се посебно односи на евентуална преасфалтирања и затрпавања шахт поклопаца и уличних капа затварача).
3. Извођач је у обавези да поступа у свему према правилима струке, поштује важеће техничке прописе који се односе на ову врсту радова и такође је у обавези да се придржава препорука у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од предметних цевовода.
4. Предвидети да је заштиту и обезбеђење постојећих објеката потребно извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих цевовода.

5. Грађевинске радове на ископу у непосредној близини постојећих објеката вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).
6. Уколико у току важења ових услова настану измене пројекта које се односе на ситуацију, трасе — локацију предметног објекта, инвеститор - пројектант је у обавези да промене пријави и затражи измену датих услова.
7. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих цевовода (уколико се укаже потреба), изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе цевовода пре почетка радова на њиховом измештању.
8. Уколико се за предметне радове не ради Пројекат за грађевинску дозволу а изградња условљава измештање постојећих објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских употребних дозвола за предметне објекте, инвеститор је обавезан да уради Пројекат измештања објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих цевовода водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности. Обавеза инвеститора је да извођачу радова поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих цевовода угрожених изградњом, на које је ЈКП ВиК Пожаревац дао своју сагласност. Непоступањем по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
9. По завршетку радова инвеститор-извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести предузеће ЈКП ВиК Пожаревац да су радови на измештању ових објеката завршени, а у случају када је инвеститор урадио Пројекат измештања објеката, инвеститор је обавезан да предузме ЈКП ВиК Пожаревац, достави сву потребну документацију неопходну за добијање употребне дозволе.
10. Инвеститор је дужан да достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак. и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању и картирању водова.
11. Потребно је проверити да ли су сви потенцијални и постојећи корисници прикључени на сву хидротехничку инфраструктуру, па уколико се утврди да треба завршити са прикључивањем оних који то већ нису, обезбедити исто да би се избегло касније оштећивање реконструисане саобраћајнице. Такође уколико се на траси налазе цевоводи типа АЦЦ (азбест цементни) било би пожељно, са аспекта здравствене исправности, да се исти замене одговарајућим и да се реконструишу сви прикључци повезани на исте па тек онда да се приступи рехабилитацији коловоза.
12. Ови услови се издају у сврху *изrade пројектне документације ојачања коловозне конструкције и изrade тротоара и бициклистичке стазе у улици 27. Априла у Пожаревицу* Сви технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

Прилог: - Скице положаја Водоводних инсталација на предметној локацији
- Предрачун за издавање техничких услова класе „Г“ бр: 188/2023

Обрађивач:

Драган Степановић грађ.техн.

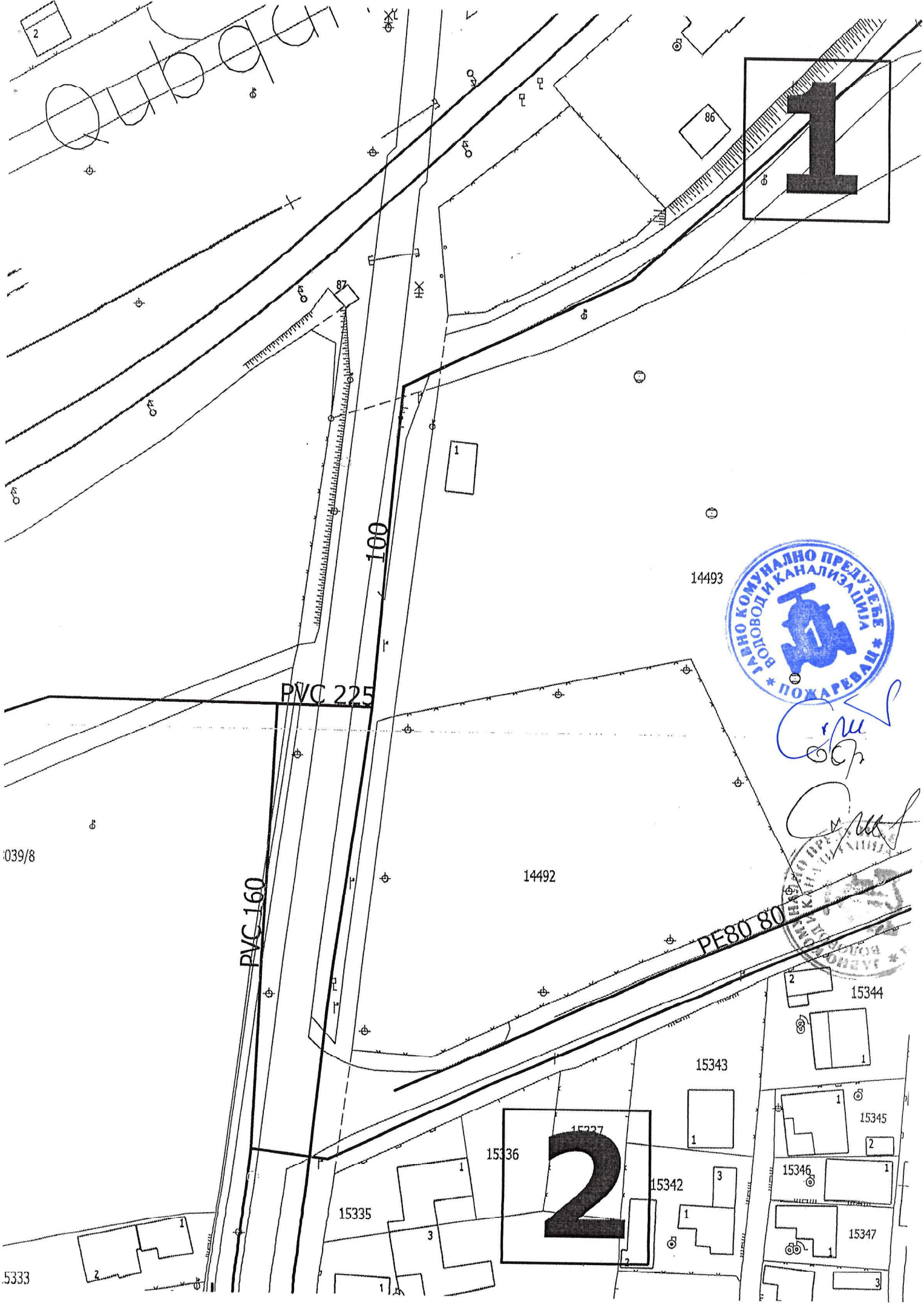
3 Шеф службе ГИС и смањења губитака

Миодраг Обрадовић, дипл.инж.маш.



Директор
ЈКП ВиК Пожаревац

Александар Димитријевић, дипл.инж.тех.



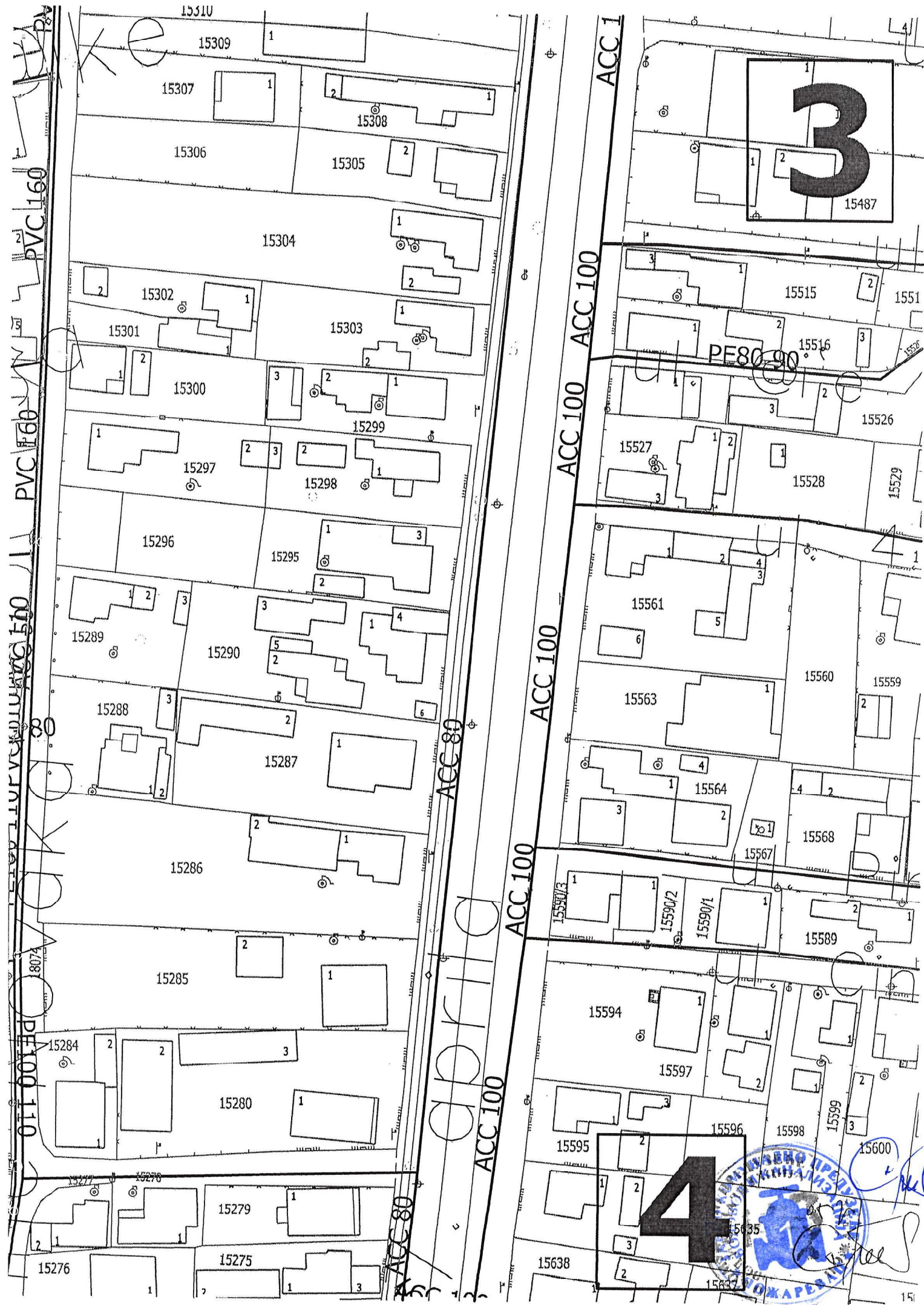
1

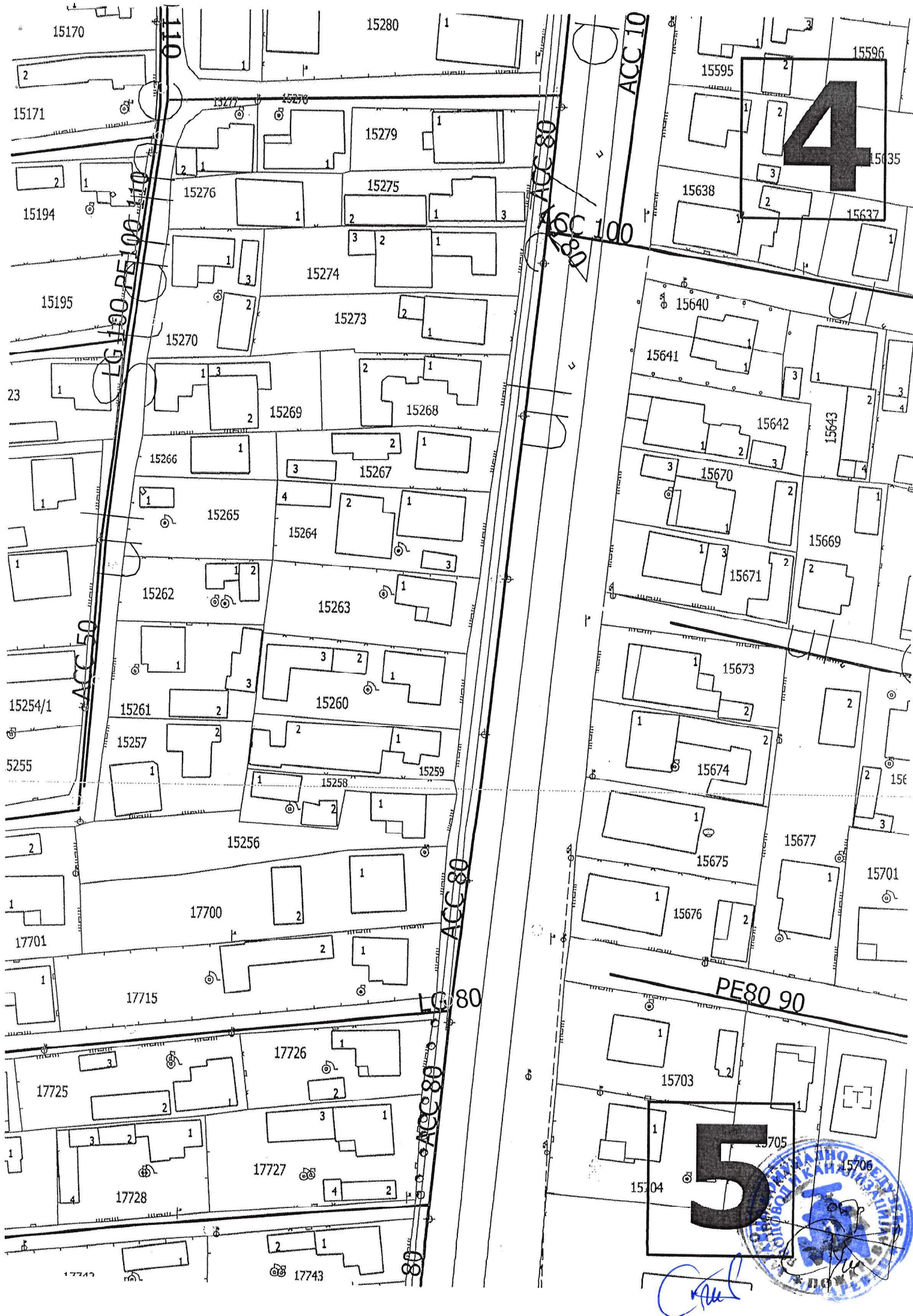


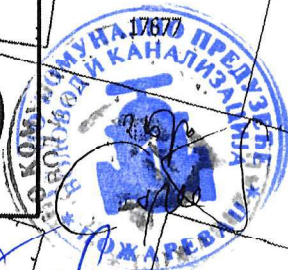
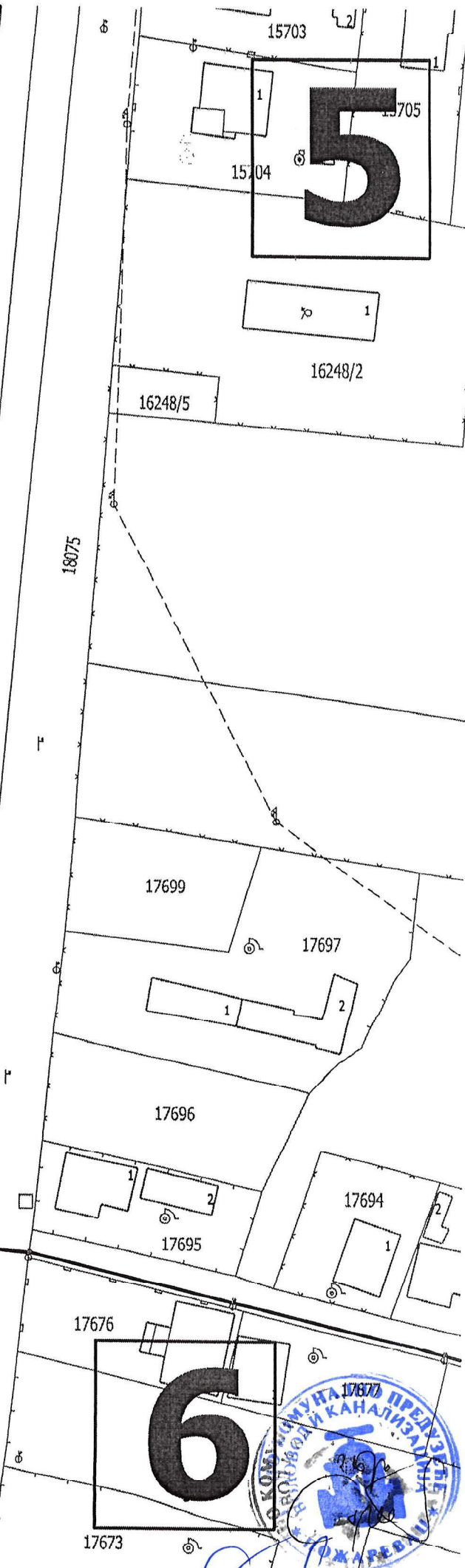
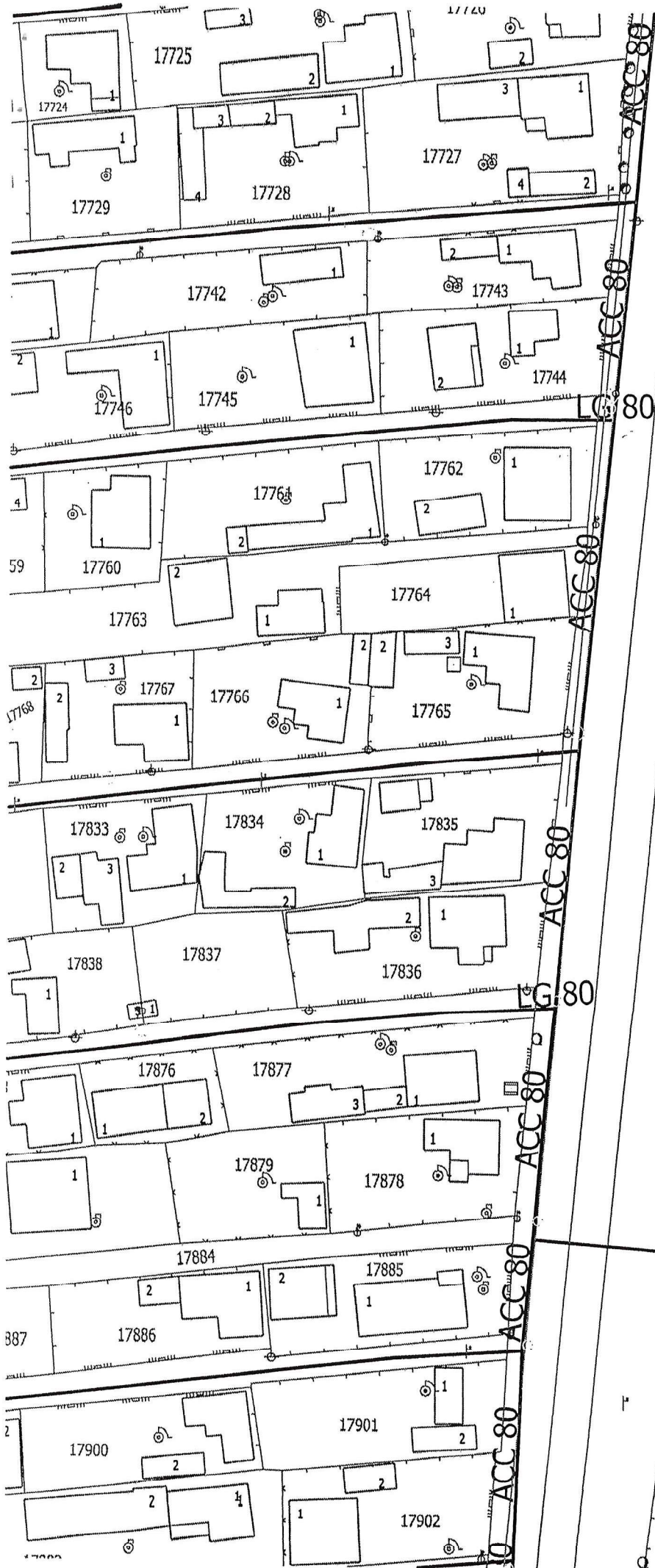
2

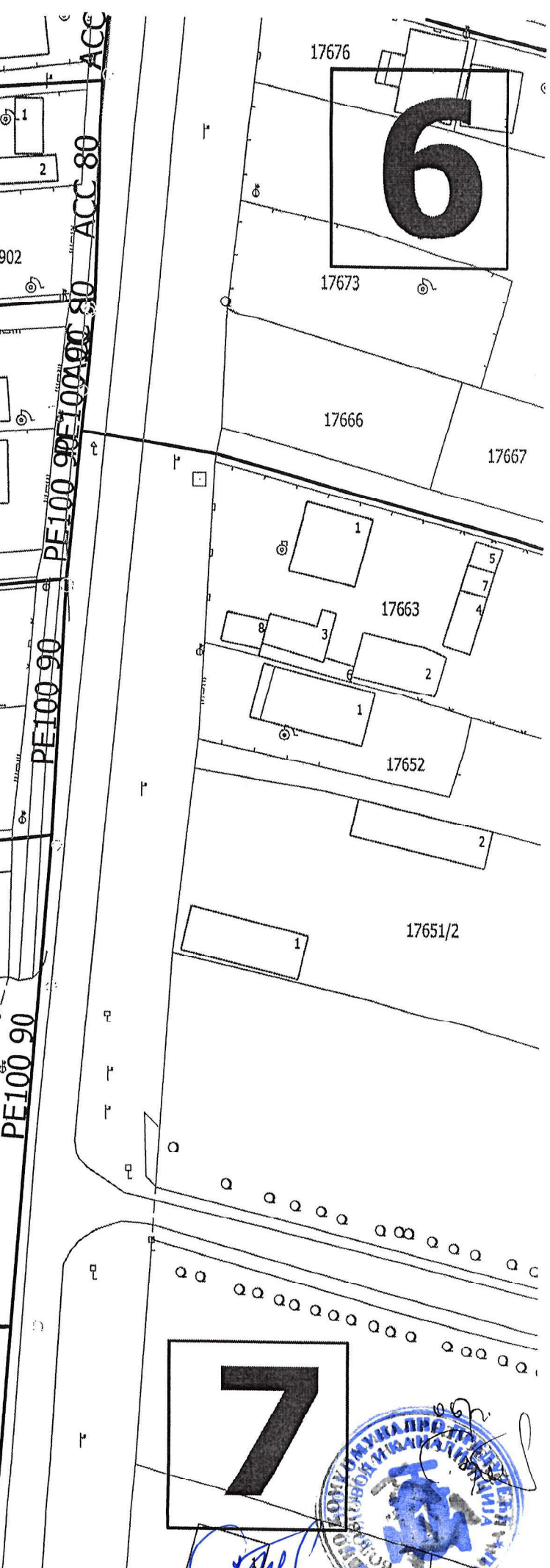
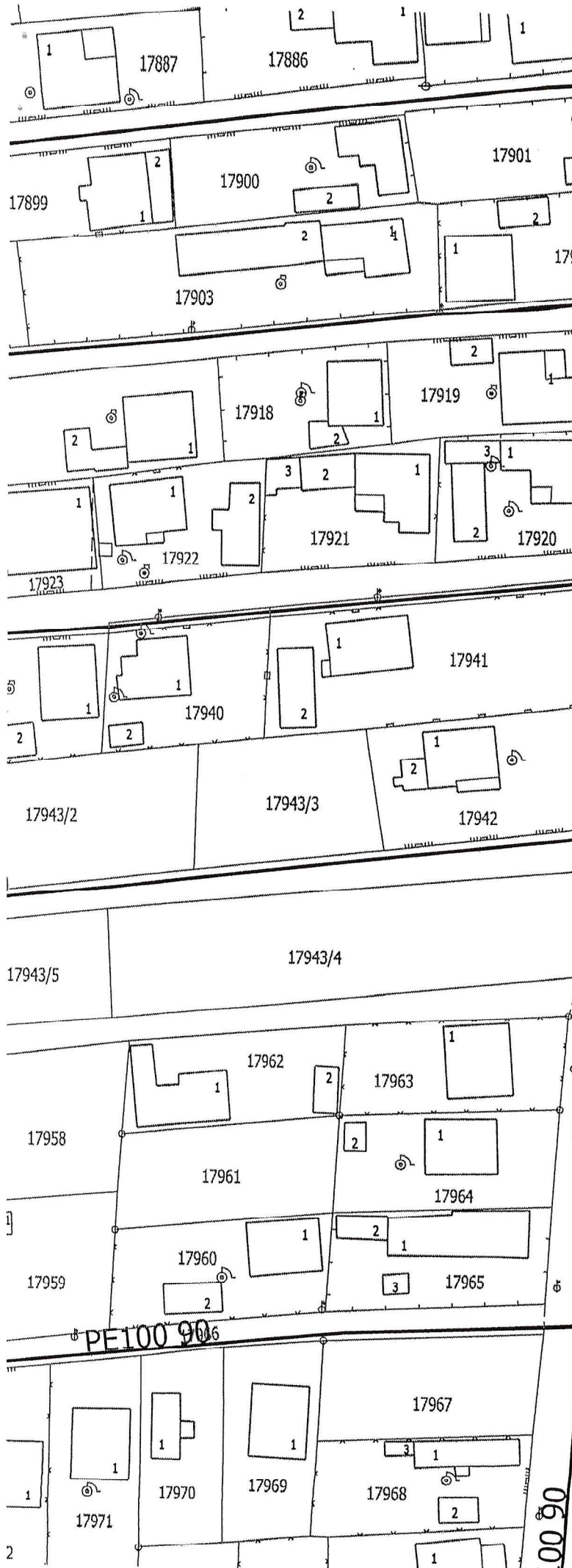












6

7



PE100 9086

17967

17973

17972

17971

17970

17969

17968

17977

17978

17979

17976

17980

17981

17982

17983

17984

17985

17988

17987/2

17987/1

17986/1

PE100 90^G

PEI00 90

PE100 90

7

17989/2

1799

1796

17994

17995

18003

18004

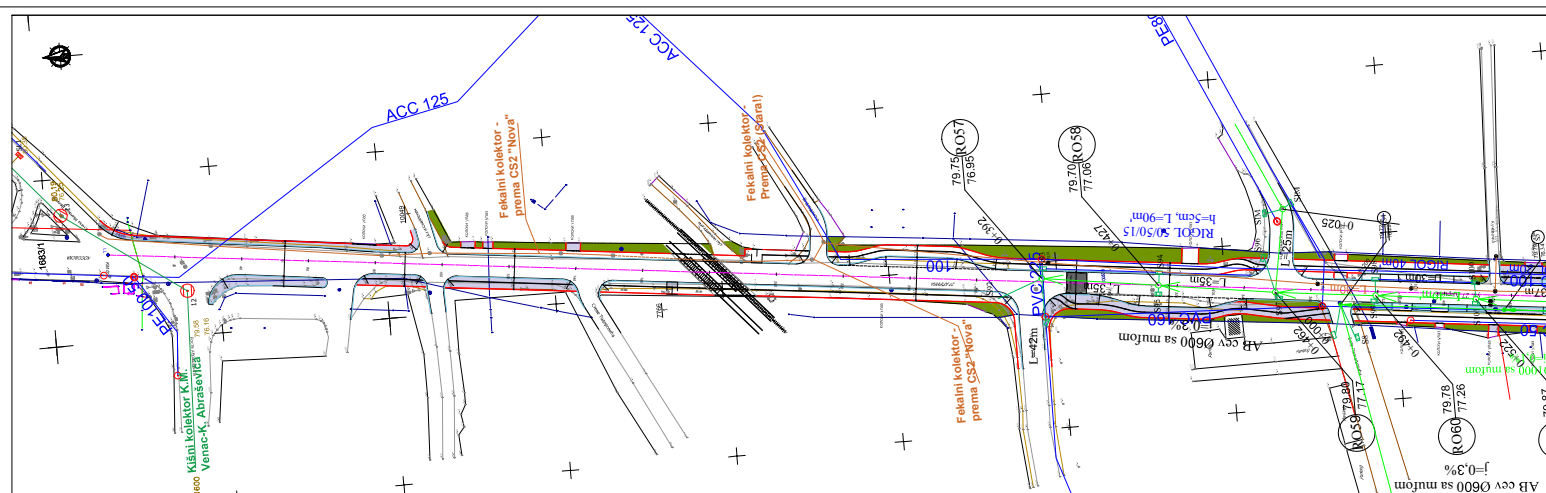
1801472

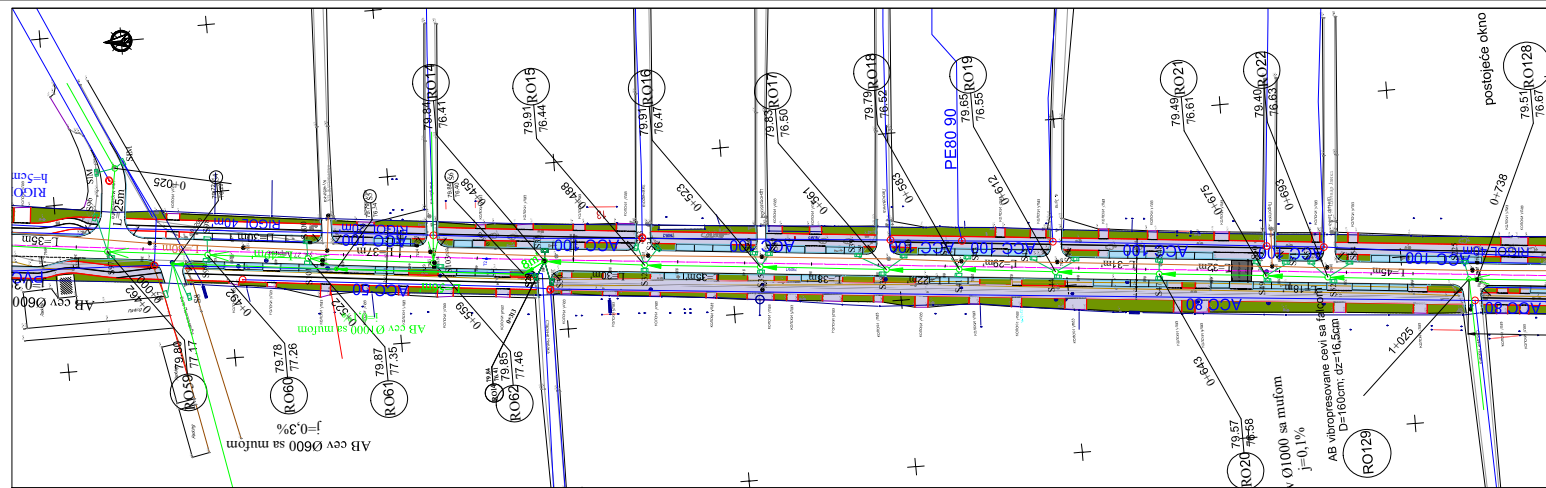
180

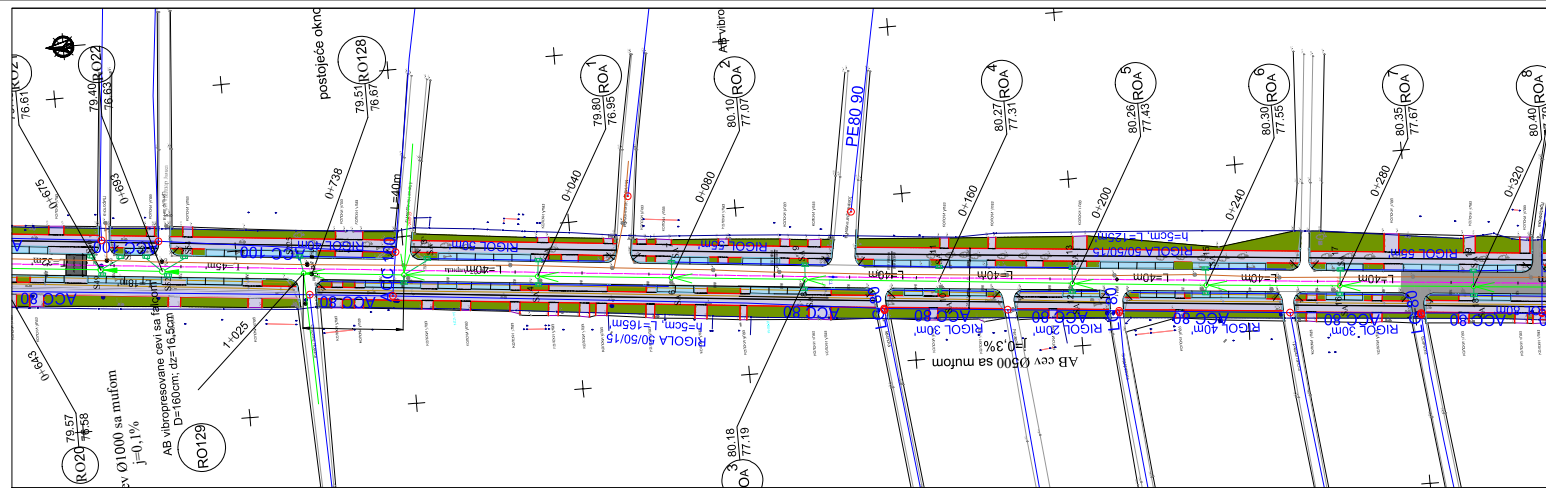
18015

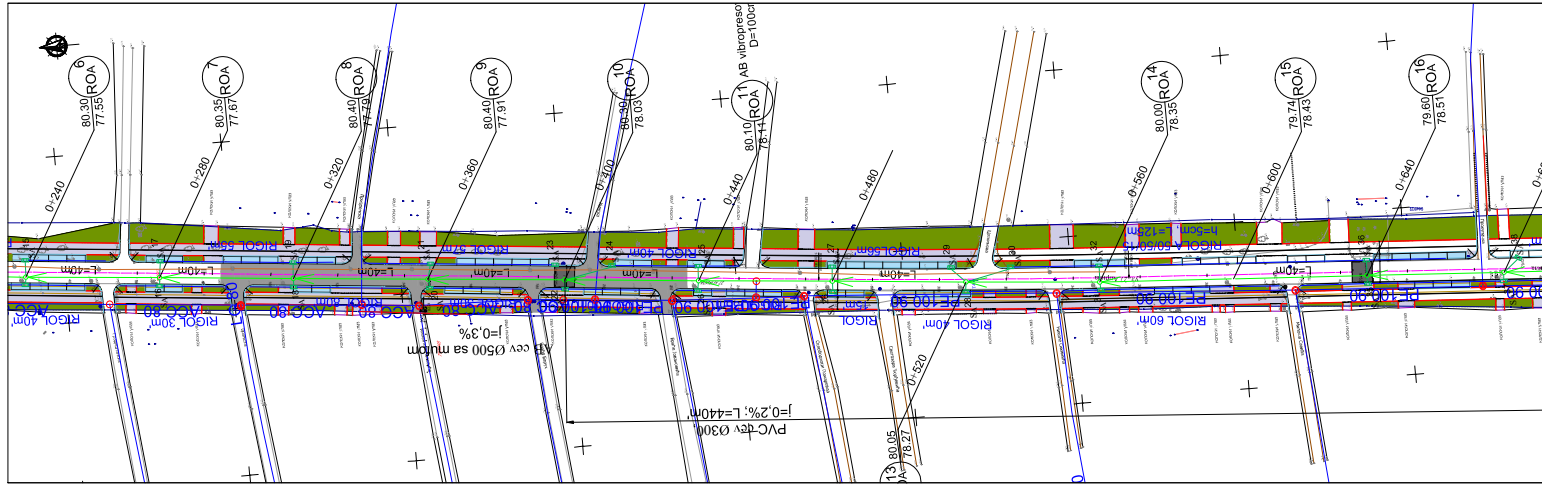
18016

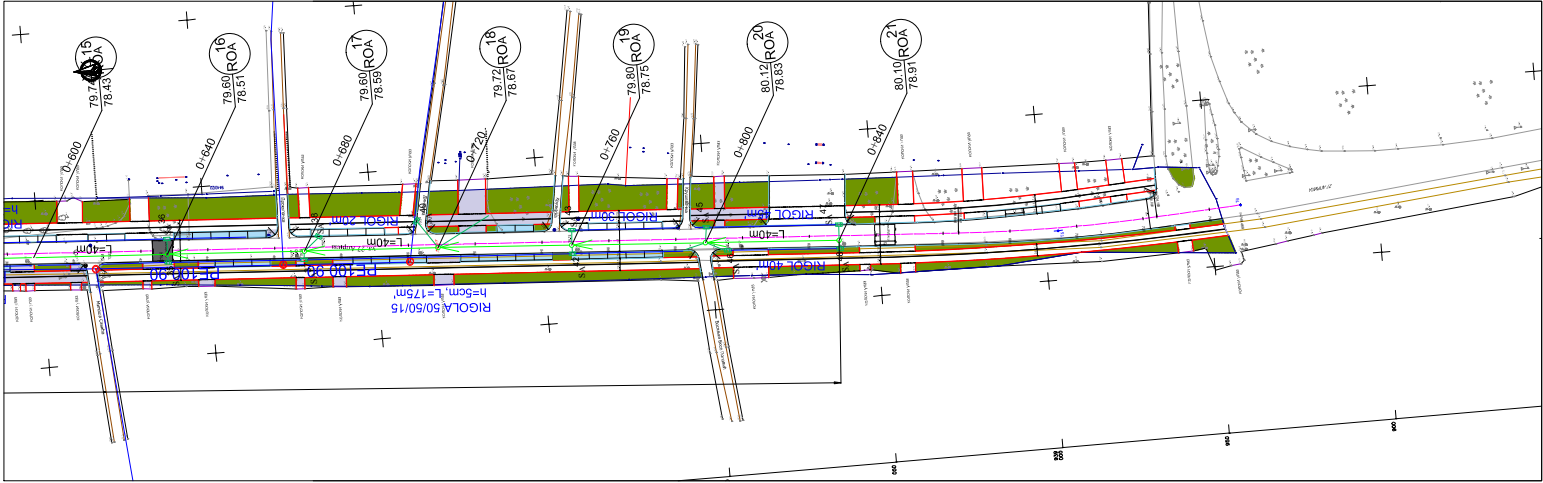


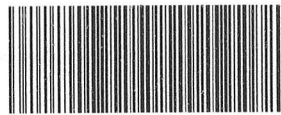












AAAE9742394282749

P-ЕНГ-01.18/02

709

Б.М.

8/95

Наш број: D.11.02-452302-UPV-23

Ваш број: 11.02.-452302/2

Пожаревац, 02.11.2023

03-11-2023

ГРАД ПОЖАРЕВАЦ

ДРИНСКА 2

12000 ПОЖАРЕВАЦ

07 NOV 2023

014-350-970/23

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац размотрио је захтев примљен дана 20.10.2023 године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за ојачање коловозне конструкције, израде тротоара и бицикличке стазе у улици 27. априла у Пожаревцу.

На датој локацији постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- На предметној локацији постоји наша 35 kV и 10 kV подземна инсталација која је уцртана на подлози.
- На предметној локацији постоје наше подземне 1 kV инсталације у непосредној близини трафо станица 10/0,4 kV које су видљиве на терену (нисконапонски излазни каблови из трафо станица на први стуб нисконапонске мреже испред трафо станице).
- На предметној локацији можете се сусрести са нашим 10 kV далеководима на стубовима који су видни на терену, а у чијем се подножју налази инсталација заштитног уземљења.
- На предметној локацији постоји наша нисконапонска мрежа на стубовима која је видна на терену.
- На предметној локацији постоје наши подземни прикључци који су видни на терену.
- На предметној локацији постоје наше трафо станице напонског нивоа 35/10 kV и 10/0,4 kV са припадајућим инсталацијама радног, заштитног и громобранског уземљења.
- Дубина полагања наших инсталација је од 80 до 120 cm.
- **На местима укрштања наших каблова и трасе ваше инфраструктурне мреже придржавати се минималних дозвољених растојања за ту врсту градње.**
- Трошкове измештања наших подземних и надземних инсталација сноси подносиоц захтева у целости.
- За потребе обележавања горе наведених подземних инсталација на терену са нашом службом, потребно је обратити се посебним Захтевом за одређивање трасе кабла најмање 15 дана пре отпочињања радова.
- Контакт особа за решавање текуће проблематике биће Миодраг Микић (064/830-6144).

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, Пожаревац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, Пожаревац.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог:

- Оверене ситуације x1

Служба МИЗ и
аутоматизације ДЕЕС

Микић Миодраг

С поштовањем,

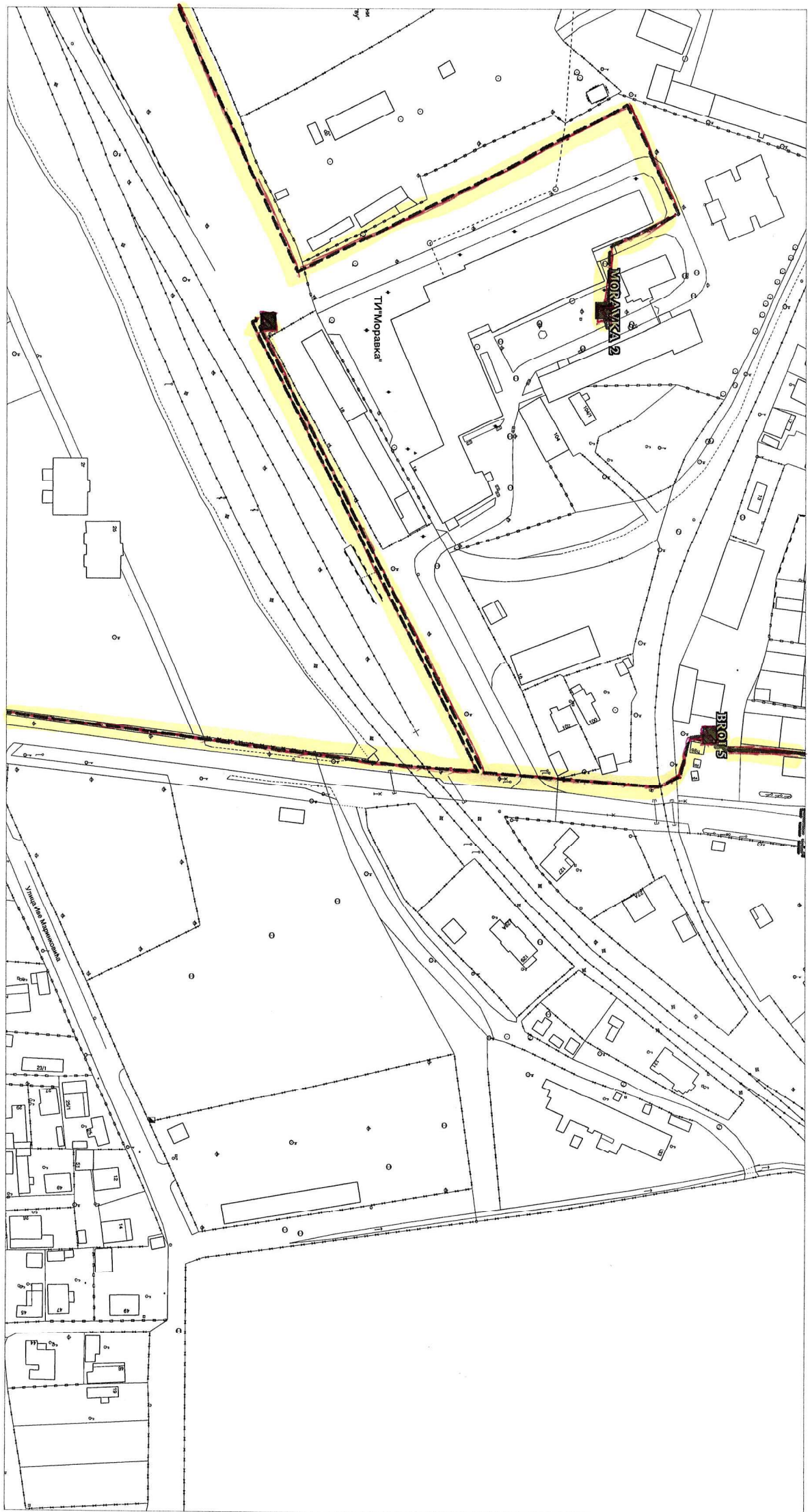
Достављено:

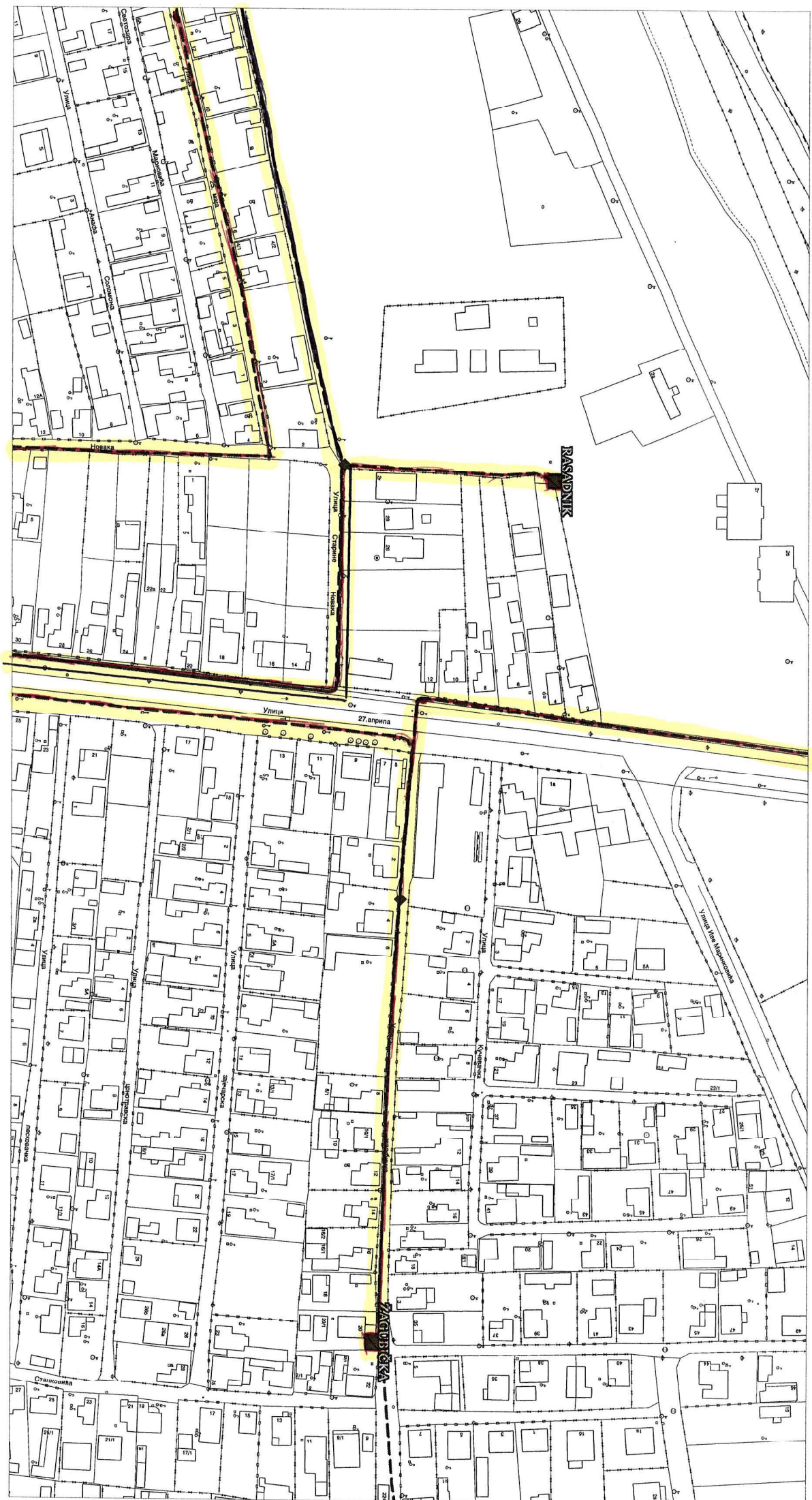
1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници



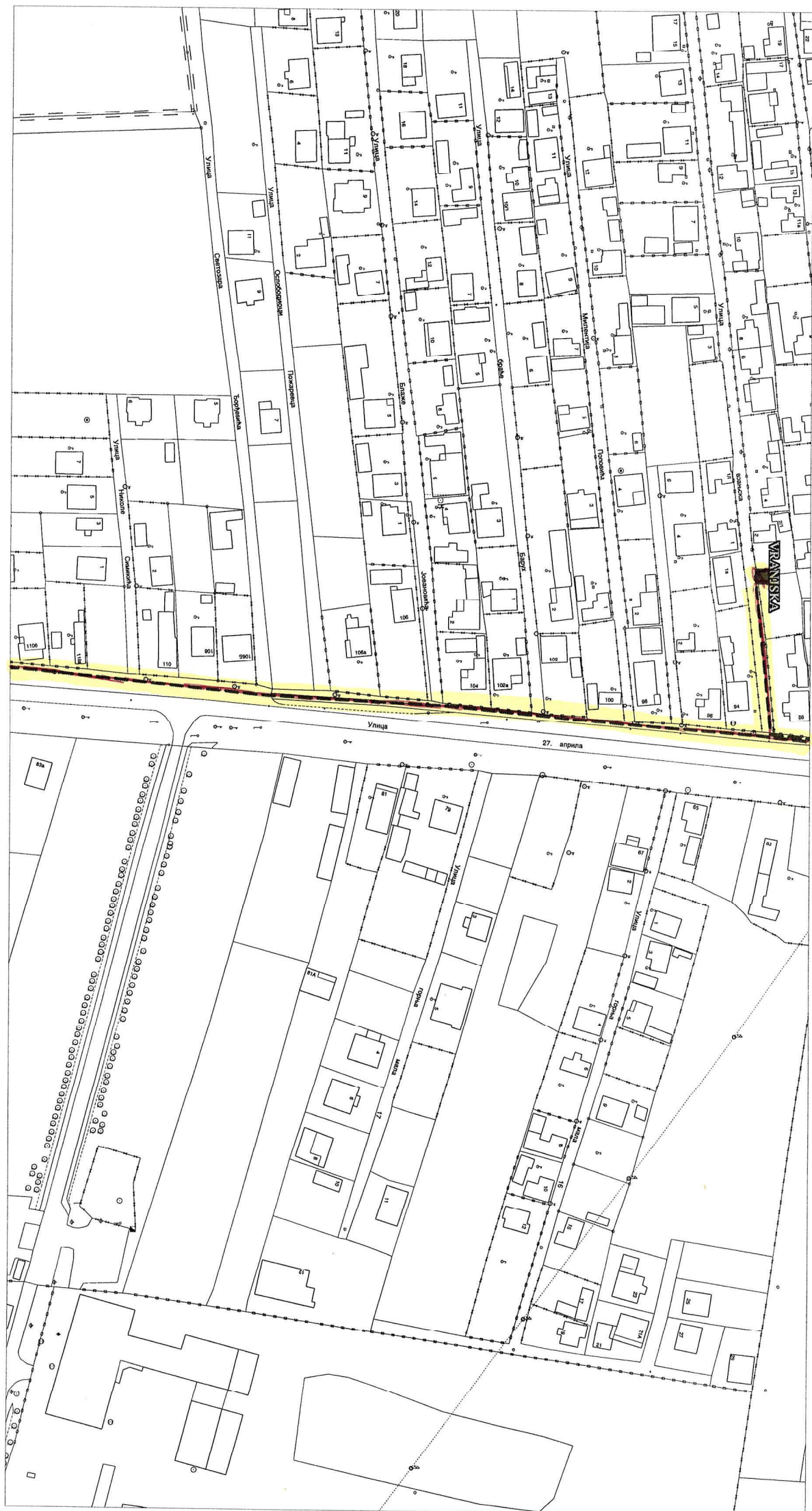
Директор огранка

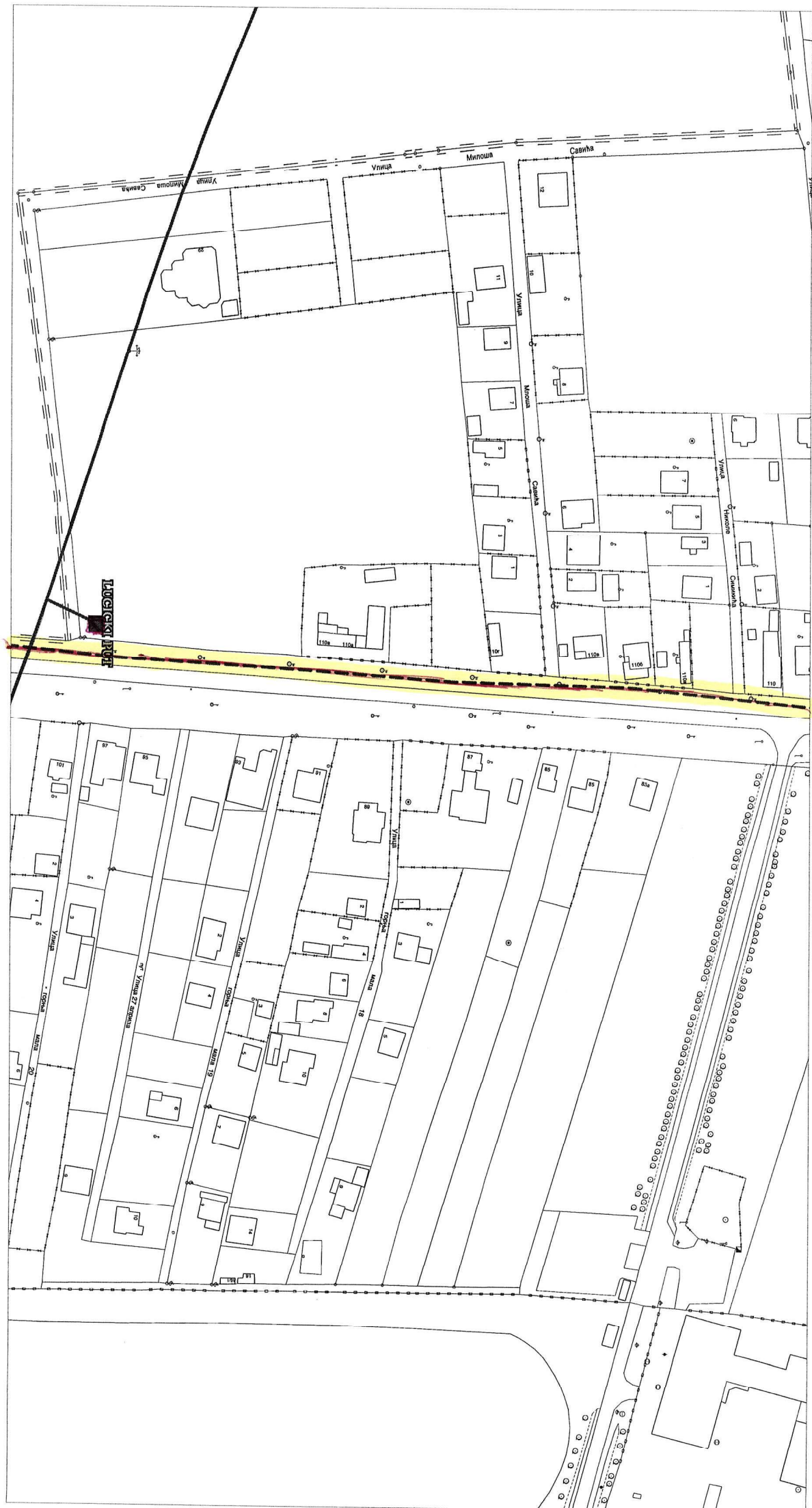
Бобан Николић, дипл. инж. ел.

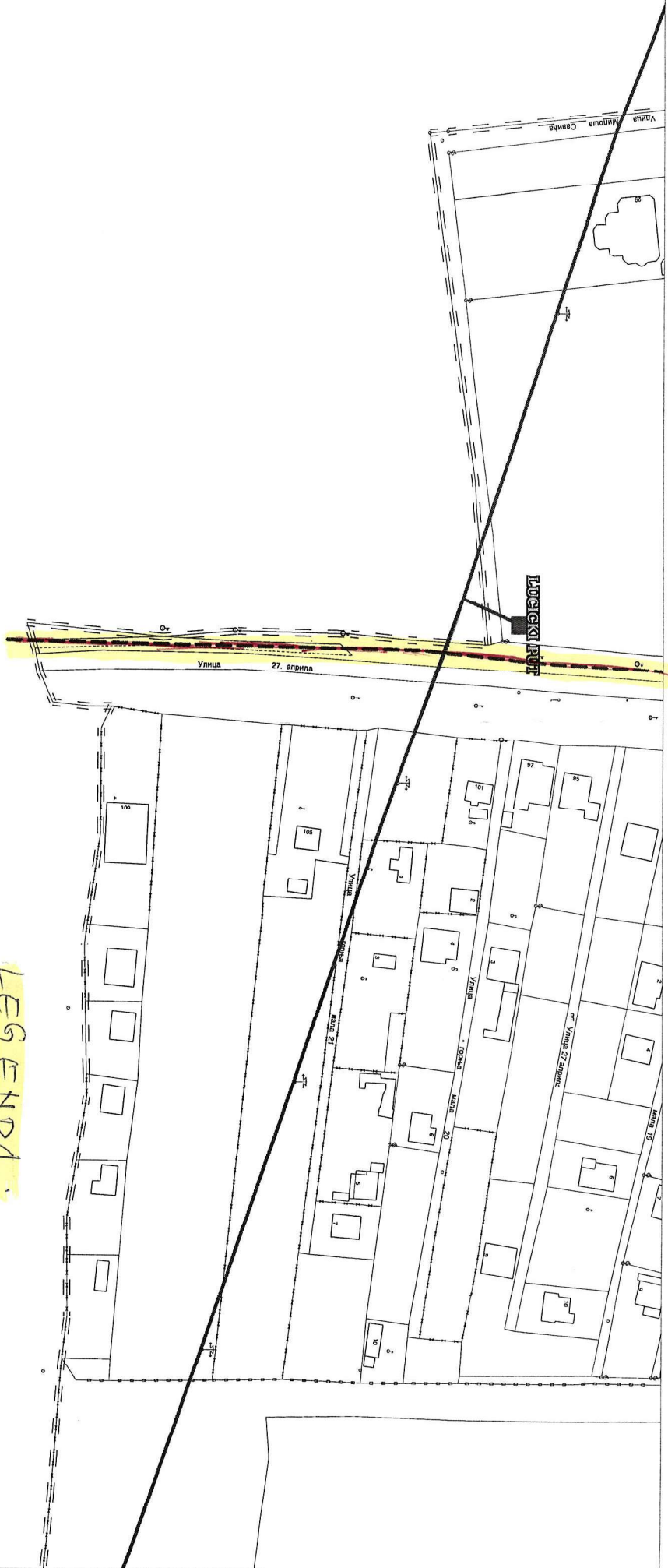












ЛД 6р.27
Размер 1:2500

10KV K4B2

10/09/25

0.10. РЕШЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА



Република Србија
ГРАДСКА УПРАВА
ГРАДА ПОЖАРЕВЦА

Одељење за урбанизам и грађевинске послове
Број предмета: ROP-PZR-1141-ISAW-1/2024
Заводни број: 04-351-33/2024

Датум: 31.01.2024. године
ПОЖАРЕВАЦ

Одељење за урбанизам и грађевинске послове Градске управе Града Пожаревца, у поступку обједињене процедуре поступајући по захтеву инвеститора Града Пожаревца (МБ:07271239, ПИБ:100438011), са седиштем у Пожаревцу, ул. Дринска бр. 2, кога заступа градоначелник Саша Павловић, дипл. инж. ел. из Кленовника (ЈМБГ:0111980762021), за издавање решења о одобрењу за извођење радова на реконструкцији улице Косовске (део), на к. п. бр. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део), обе К. О. Пожаревац и улице 27. Априла, на к. п. бр. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, обе К. О. Пожаревац у Пожаревцу, на основу чланова 8ђ. 69. и 145. и члана 201. став 7. тачка 13а) Закона о планирању и изградњи („Сл. гл. РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), чланова 3, 26. и 27. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гл. РС“, бр. 96/2023), Правилника о начину размене докумената и поднесака електронским путем и форми у којој се достављају акта у вези са обједињеном процедуром („Сл. гл. РС“ бр. 113/15), члана 3. Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. гл. РС“, бр. 87/23), члана 16. и чланова 42-49. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начина вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гл. РС“, бр. 96/23) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Сл. гл. РС“, бр. 18/2016, 95/2018 и 2/2023), доноси:

РЕШЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Одобрава се инвеститору Граду Пожаревцу, ул. Дринска бр. 2, кога заступа градоначелник Саша Павловић, дипл. инж. ел. из Кленовника, извођење радова на реконструкцији улице Косовске (део), на к. п. бр. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део), обе К. О. Пожаревац и улице 27. Априла, на к. п. бр. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, обе К. О. Пожаревац у Пожаревцу, у регулацији постојеће саобраћајнице у складу са фактичким стањем на терену.

Објекат је категорије: Г (инжењерски објекти), класификациони број: 211201 - 90% (улице и путеви унутар градова и осталих насеља), 211202 (све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања) и 222311 (спољна канализациона мрежа).

Траса реконструкције улице Косовске (део) и улице 27. Априла ради се у две фазе, које ће бити дефинисане пројектом за извођење радова.

Укупна дужина саобраћајница износи: 1.750,00м1.

Укупна површина радова на реконструкцији износи: коловоза - 13.500,00м2, пешачко - бициклистичке стазе - 13.700,00м2 и паркинга - 2.000,00м2.

Предрачунска вредност радова износи: 246.715.151,10 динара (без ПДВ-а).

Саставни део овог решења је ИДП - Идејни пројекат реконструкције улице Косовске (део), на к. п. бр. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део), обе К. О. Пожаревац и улице 27. Априла, на к. п. бр. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, обе К. О. Пожаревац у Пожаревцу (0. Главна свеска, 2/2. Пројекат саобраћајница, 3. Пројекат одводњавања, 4. Пројекат електроенергетских инсталација - осветљење, 8. Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, 9. Пројекат спољног уређења), израђен од стране „VG Studio“ из Младеновца, ул. Кнеза Лазара бр.9 (Број техничке документације: 01-12/23, Младеновац, децембар 2023. године), Одговорно лице пројектанта: Ненад Павловић, дипл. инж.грађ. лиценца број: 315 1067 09.

Решење о одобрењу за извођење радова престаје да важи ако се не изврши пријава радова у року од три године од дана правноснажности решења о одобрењу.

Решење о одобрењу за извођење радова престаје да важи ако се у року од пет година од дана правноснажности решења о одобрењу не изда употребна дозвола.

Радови се морају извести према важећим законским прописима, нормативима и стандардима, чија је примена обавезна при извођењу ове врсте радова.

Инвеститор је дужан да органу који је издао решење о одобрењу за извођење радова пријави почетак извођења радова кроз ЦИС, са подацима и доказима прописаним чланом 148. Закона о планирању и изградњи и чланом 31. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

О б р а з л о ж е њ е

Одељење за урбанизам и грађевинске послове Градске управе Града Пожаревца, обратио се инвеститор Град Пожаревац, ул. Дринска бр. 2, кога заступа градоначелник Саша Павловић дипл. инж. сл. из Кленовника, захтевом број: ROP-PZR-1141-ISAW-1/2024, заводни број: 04-351-33/2024, дана 18.01.2024. године, за издавање решења о одобрењу за извођење радова радова ближе описаних у диспозитиву.

Уз захтев, односно пријаву кроз ЦИС, која је потписана квалификованим електронским потписом, приложена је следећа документација:

- **ИДП - Идејни пројекат** реконструкције улице Косовске (део), на к. п. бр. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део), обе К. О. Пожаревац и улице 27. Априла, на к. п. бр. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, обе К. О. Пожаревац у Пожаревцу (0. Главна свеска, 2/2. Пројекат саобраћајница, 3. Пројекат одводњавања, 4. Пројекат електроенергетских инсталација - осветљење, 8. Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, 9. Пројекат спољног уређења), израђен од стране „VG Studio“ из Младеновца, ул. Кнеза Лазара бр.9 (Број техничке документације: 01-12/23, Младеновац, децембар 2023. године), Одговорно лице пројектанта: Ненад Павловић, дипл. инж.грађ. лиценца број: 315 1067 09;

- **Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације**, урађен од стране Бироа за пројектовање и консалтинг „WALL INŽENJERING“ из Смедеревске Паланке, ул. Сремског фронта бр.16 (Број техничке документације: ТК 01/24, јануар 2024. године), одговорни вршилац техничке контроле: Аца Павловић, дипл.грађ.инж, лиценца број 370 B941 05.

- **Катастарско – топографски план ул. 27. априла у Пжаревцу 6**, израђен од стране Геодетског бироа, снимом Никола Милић, геомстар;

- Технички услови, издати од стране АД ЕДС Београд, Огранак Пожаревац, бр. D.11.02-452302-UPV-23 од 02.11.2023. године;
- Технички услови, издати од стране ЈКП „Водовод и канализација“ - Пожаревац, бр. 01-8550/2 од 01.12.2023. године;
- Технички услови, издати од стране ЈП „ТОПЛИФИКАЦИЈА“ - Пожаревац, број: 6907/2 од 01.12.2023. године;
- Технички услови, издати од стране „Телеком Србија“ АД, ИЈ Пожаревац, број: 443828/2 - 2023 од 16.10.2023. године;
- Технички услови, издати од стране ЈП „СРБИЈАГАС“ Нови Сад, број: 06-07-11/3041/1 од 06.11.2023. године;
- Технички услови, издати од стране ЈКП Паркинг сервис Пожаревац, број: 2870 од 18.10.2023. године;
- Изјава инвеститора да је планирана фазна реализација (две фазе), које ће бити дефинисане пројектом за извођење радова, број: службено од 15.01.2024. године;
- Овлашћење, број: службено од 07.09.2020. године;
- Налог за уплату накнаде за ЦЕОП, у износу 2.000,00 дин од 27.12.2023. године;

Одредбом члана 145. став 2. Закона о планирању и изградњи прописано је да се решење о одобрењу за извођење радова издаје инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

У складу са чланом 27. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, по пријему захтева надлежни орган проверава испуњеност формалних услова за поступање по захтеву.

Увидом у приложени Идејни пројекат реконструкције улице Косовске (део), на к. п. бр. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део), обе К. О. Пожаревац и улице 27. Априла, на к. п. бр. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, обе К. О. Пожаревац у Пожаревцу (0. Главна свеска, 2/2. Пројекат саобраћајница, 3. Пројекат одводњавања, 4. Пројекат електроенергетских инсталација - осветљење, 8. Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, 9. Пројекат спољног уређења), израђен од стране „VG Studio“ из Младеновца, ул. Кнеза Лазара бр.9 (Број техничке документације: 01-12/23, Младеновац, децембар 2023. године), Одговорно лице пројектанта: Ненад Павловић, дипл. инж.грађ. лиценца број: 315 I067 09, утврђено је да се радови изводе у регулацији постојеће саобраћајнице у складу са фактичким стањем на терену.

Чланом 17. став 4. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем предвиђено је да ако су испуњени формални услови за поступање по захтеву, надлежни орган утврђује постојање одговарајућег права на земљишту у складу са Законом.

Одредбом члана 135. став 7. Закона о планирању и изградњи је прописано да се за изградњу комуналне инфраструктуре, као и за реконструкцију, санацију и адаптацију јавних саобраћајних и других јавних површина у регулацији постојеће саобраћајнице, у складу са фактичким стањем на терену, не доставља доказ о одговарајућем праву на земљишту, односно објекту.

На основу члана 97. став 8. Закона о планирању и изградњи, прописано је да се допринос за уређивање грађевинског земљишта не обрачунава се за објекте комуналне и друге инфраструктуре по поднетом захтеву.

Чланом 8ђ. став 1. Закона о планирању и изградњи писано је да током спровођења обједињене процедуре, надлежни орган искључиво врши проверу испуњености формалних услова за изградњу и не упушта се у оцену техничке документације, нити испитује веродостојност докумената које прибавља у тој процедури, већ локацијске услове, грађевинску и употребу дозволу издаје, а пријаву радова потврђује, у складу са актима и другим документима из члана 8б. овог закона, а да у случају штете настале као последица примене техничке документације, на основу које је издата грађевинска дозвола, за коју се накнадно утврди да није у складу са прописима и правилима струке, солидарно одговарају пројектант који је израдио и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор.

По пријему захтева утврђено је да су испуњени формални услови за поступање по истом, односно да је инвеститор уз захтев поднео сву потребну документацију прописану чланом 145. став 2. и члана 201. став 7. тачка 13а) Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), чланом 3. Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. гл. РС“, бр. 87/23) и чланом 26. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гл. РС“, бр. 96/23), па је на основу члана 27. став 4. поменутог Правилника донета одлука као у диспозитиву решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог решења допуштена је жалба Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Београд, ул. Немањина бр. 22-26, у року од осам дана од дана достављања, таксирана са одговарајућом административном таксом, а предаје се преко овог Одељења.

Решење доставити:

1. Подносиоцу захтева,
2. Грађевинској инспекцији Градске управе Града Пожаревца и
3. Архиви Градске управе Града Пожаревца.

Саветник

Бранкица Перић, д.и.а.

Шеф Одсека

Иван Манојловић, д.и.а.

Руководилац Одељења
Војислав Пајић, д.и.а.

Vojislav

Пајић

20002199

7

Digitally signed
by Vojislav Pajić

200021997

Date:

2024.02.02

12:23:18 +01'00'

0.11. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК



Број:

Датум 12.10.2023.

www.pozarevac.rs

Дринска 2,
Пожаревац

телефон: +381 12
539 600

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

За израду (измену и допуну пројекта)

Улица Косовска (део), на к. п. бр. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део) и ул. 27. априла на к. п. бр. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, све у К.О. Пожаревац: рехабилитација и уређење саобраћајних и зелених површина у оквиру парцеле јавне намене

За потребе Града Пожареваца по пројектном задатку (бр. 016-404-498/21 од 7.10.2021. године), урађена је техничка документација за ул. Косовска (део), на к. п. бр. 10049/1 (део) и 7766/1/1 (део) и ул. 27. априла на к. п. бр. 7766/1/1 (део), 10050/9 и 7909/1, све у К.О. Пожаревац под називом Рехабилитација и уређење саобраћајних и зелених површина у оквиру парцеле јавне намене у дигиталном и аналогном облику – ИДП од фебруара 2022. године и ПЗИ од марта 2022. године.

Техничка документација (ИДП и ПЗИ) састоји се од:

- 0 Главне свеске
- 2/2 Пројекта саобраћајнице
- 3 Пројекта одводњавања
- 4 Пројекта електроенергетских инсталација – осветљење
- 8 Пројекта саобраћајне сигнализације
- 9 Пројекта озелењавања

У циљу што боље припреме техничке документације са којом Град Пожаревац конкурише за обезбеђење средстава код Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре а из кредита Светске банке и у складу са одлуком да то буде извођење радова у ул. 27. априла у Пожаревацу, извршен је преглед постојеће документације у дигиталном и аналогном облику и том приликом је уочена потреба за одређеним корекцијама урађене документације.

Један део корекција техничке документације се односи на допуну и то:

1. Да би се прибавило одговарајуће одобрење за извођење радова, односно решење по члану 145. ЗПИ (обзиром да се ради о уређењу и реконструкцији саобраћајнице и других јавних слободних површина у оквиру њихове постојеће регулације у фактичком стању као и о увођењу нових видова саобраћаја – бициклистичке и пешачке стазе), потребно је извршити корекцију назива у техничкој документацији тако да се уместо: рехабилитација саобраћајнице и уређење саобраћајних и зелених површина у оквиру парцеле јавне намене, **пројекат назове: реконструкција постојеће саобраћајнице, пешачких и бициклистичких стаза и слободних зелених површина** а у складу са наведеним чланом Закона, односно чл. 3. Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. гл. РС“, бр. 102/2020)

Сходно наведеном, ИДП и ПЗИ треба да се односе на реконструкцију а не на рехабилитацију улице 27. априла

2. Предвидети аутобуска стајалишта типа Б (у равни и са проширењем коловоза) на позицијама које ће испуњавати нормативе прописане Правилником о основним условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу („Сл. гл. РС“, бр. 106/2020). Постојећа стајалишта опслужују међумесни превоз и тренутно постоје два (по једно из сваког смера – из правца града са десне стране се налази испред скретања за ул. Липа а локацију другог стајалишта из супротног смера одредити у близини у складу са просторним могућностима). Код стајалишта обезбедити простор за надстрешницу.

3. Вертикалну саобраћајну сигнализацију испред пружног прелаза, усагласити са новим изменама и

допунама Закона о безбедности саобраћаја.

Други део корекција се односи на отклањање недостатака и то:

2. Пројектом саобраћајне сигнализације пројектована бициклическа стаза ширине 1,5м (по једна са обе стране улице), подељена по средини (2 x 0,75м) за двосмерни бициклически саобраћај што је недовољна ширина (потребан минимум за двосмерно кретање је 2,5м). Обзиром на постојање две бициклическе стазе које су спојене са тротоарима да би се избегло конфузно кретање, **определити бициклическе стазе за једносмерно кретање. Могуће је размотрити и опцију да бициклическе стазе буду пројектоване интегрално у ширини од 2,5 м за двосмерни саобраћај уколико се на тај начин постиже боље саобраћајно решење.**

3. На местима где бициклическе стазе прелазе саобраћајницу, изведена је промена геометрије стаза због полупречника кривине так да се у тим зонама пешачке стазе сужавају са 1,8м на 0,8м. **Размотрити могућност да се бициклическе стазе задрже у праволинијском положају.**

4.

4. На укрштању са бочним улицама, **обележити пешачке прелазе као и бициклическе стазе** како би се створили услови за континуално кретање пешака и бициклиста

5. Обзиром на велики број грађана који живе у бочним улицама, **потребно је предвидети и већи број пешачких прелаза** (предлог код ул. Липа, док нпр. од стационаже 0+797,63 до краја улице на стационажи 1+684,7 не постоји ни један пешачки прелаз) а у складу са просторним могућностима и правилима струке. Посебну пажњу обратити на позиције постојећих платформи на коловозу. По раније израђеном пројекту техничког регулисања саобраћаја предвиђена су 4 ком: на раскрсницама са ул. Иве Маринковића, Лесковачком, Пиротском (сада Пројектовано код ул. Цинцар Јанка што је уреду) и Ресавском (сада пројектовано код Алексе Ненадовића) те евентуално размотрити позицију платформе код Ресавске улице. Ово је нарочито важно због великог броја деце која свакодневно прелазе улицу на путу до школе.

6. Обзиром да су улице Зајечарска, Лесковачка и Пиротска једносмерне од ул. 27. априла, **уклонити знак „СТОП“** на раскрсницама ове три улице са ул. 27. априла.

У свему осталом, пројектни задатак бр. 016-404-498/21 од 7.10.2021. године остаје непромењен:

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Улица косовска (део), на к.п. бр. 10049/1(део) и 7766/1/1(део), и ул. 27. априла на к.п. бр. 7766/1/1(део), 10050/9 и 7909/1, све К.О. Пожаревац

Локација: Пожаревац, Улица косовска (део) и улица 27. априла, од раскрснице са ул. Косте Абрашевића-Кнез Милошев венац до надпутника на обилазници-југ

Инвеститор: Град Пожаревац

Предмет пројекта: унапређење безбедности свих учесника у саобраћају, рехабилитација коловоза, уређење осталих саобраћајних и зелених површина у оквиру парцеле јавне намене са изградњом тротоара и бициклических стаза

2. КРАЋИ ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Дужина улице је око 1,9 km и то од раскрснице са улицама Косте Абрашевића и Кнез Милошев венац, до надпутника на Обилазници око Пожаревца – југ. Ширина фронта парцеле пута износи око 22,5 m (просечно). Коловозна трака је кроз дуготрајну употребу и претходним радовима на изради подземне инсталације у лошем стању, ширине око 6,5 m. Асфалт је нераван, вршен је велики број поправки кроз редовно одржавање и након ископа ровова. Тротоари нису изграђени. Са десне стране коловоза на растојању од око 2 m изграђена је пешачко-бициклическа стаза. Остале површине су уређене као зеленило али оно је у лошем стању. Све саобраћајне и остале површине нису физички одвојене. Преко зелених површине власници суседних парцела су самоиницијативно уредили колске и пешачке прилазе са површинском обрадом од различитог материјала. У оквиру зелених површинап формиран је дрворед са леве стране.. Одводњавање са јавне површине је регулисано са изграђеним кишним колектором, сливницама са сливним решеткама и бетонским каналетама уз ивице коловозних трака. Уз коловоз, на пешачко-бициклическој траци и на зеленим површинама у току дана привремено се одлажу путничка и лака и тешка доставна возила што угрожава безбедност одвијања саобраћаја. Осим пешачко-бициклическе стазе са десне стране нема уређене површине за кретање пешака са друге стране. Како је површина пешачко-бициклическе стазе често узурпирана паркираним возилима ови учесници у саобраћају се често крећу коловозном површином. Неуређено и насумично паркирање је последица већег броја услужних и продајних објеката изграђених са обе стране дуж улице.

3. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТОВАЊА

Град Пожаревац у свом Плану и програму рада планира да за Улицу косовску (део) и 27. априла:

- побољша ниво услуга и безбедност кретања учесника у саобраћају,
- изврши рехабилитацију коловоза и да уреди тротоаре и бициклическе стазе у ул. Косовској (део) и ул. 27. априла,
- обезбеди ефикасно прикупљање и одводњавање атмосферских вода са површина јавне намене,
- уреди колске прилазе,
- регулише паркирање,
- додатно уреди зелене површине,
- изврши техничко регулисање саобраћаја,
- изгради јавну расвету у условима новопројектованог стања.
- Све радове планирати у оквиру постојеће регулације.
- Предмет пројекта је израда идејног пројекта (ИДП) и пројекта за извођење радова (ПЗИ).

Техничка документација се састоји од:

- Главне свеске
- Свеске 2/2 – пројекат саобраћајнице
- Свеске 3 – пројекат одводњавања
- Свеске 4 пројекта јавне расвете
- Свеске 8 – пројекат саобраћаја
- Свеске 9 – пројекта зеленила

Саставни део пројекта је и:

Катастарско-топографски план са цртежима и са свим подацима о детаљним тачкама (катастарским и топографским) и подацима о полигону са кога су вршена снимања

Пројекат обухвата катастарске парцеле улице Косовске (део од раскрснице са улицом Косте Абрашевића и Кнез Милошев венац до пруге) и улице 27. априла тј. ко. бр. 10049/1(део), 7766/1/1(део), 10050/9 и 7909/1, све К.О. Пожаревац.

Према Правилнику о класификацији објеката (Сл.гл. РС бр. 22/2015) објекат је категорије "Г", а класификациони број 211201-за грађевинске радове, односно 211202-за постављање саобраћајне сигнализације и јавне расвете.

4. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничку документацију израдити у свему према важећем Закону о планирању и изградњи и Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, Правилнику о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама, Закона о безбедности саобраћаја и Правилника о саобраћајној сигнализацији као и другим законским и подзаконским актима, стандардима и техничким условима пројектовања који регулишу област пројектовања.

Поред законом прописаних услова, при изради техничке документације придржавати се и посебних услова: Задатак пројектанта је да уради пројектно-техничку документацију рехабилитације коловоза и тротора са сагледавањем могућности изградње бициклических стаза као и да предвиди и пројектује систем за прикупљање оборинских вода са површина и спроведе у постојећи колектор отпадних вода у свему према условима надлежних јавних предузећа и установа и расположивом техничком документацијом инвеститора. Задатак пројектанта је да предвиди и замену светилки јавне расвете према захтеву инвеститора као и евентуалну замену носећих стубова исте и постављање допунских стубова. Уколико се укаже потреба предвидети и измењати стубова носача ваздушних водова. Уредити зелене површине ка тавнате са садњом врста погодних за ове површине и услове.

Подлоге за израду техничке документације

Услове надлежних институција и акта надлежне службе за урбанизам обезбеђује инвеститор и оне су саставни део техничке документације.

Геодетске подлоге за израду техничке документације (оверен катастарско-топографски план) обезбеђује пројектант и прилаже га као саставни део документације.

Посебни услови за израду техничке документације

Поред законом прописаних услова, при изради техничке документације придржавати се и посебних услова:

1. Трасу задржати у границама катастарске парцеле пута
 2. Коловозну конструкцију димензионисати за:
- средње саобраћајно оптерећење,

- осовинско оптерећење 110 KN,
 - коловозна конструкција флексибилна,
 - коловозне траке ширине 2x3,25(мин) m,
 - коловоз оивичен бетонским ивичњацима 18/24,
 - тротоари обострани са застором од асфалта, оивичених бетонским ивичњацима, ширине минимално 1.8 m,
 - положај бициклистичке стазе у профилу уклопити у расположиви простор ширине према нормативима
 - предвидети и израду пешачких и колских прилаза
3. Одводњавање гравитационо према ивици коловоза и сливницима, са усмеравањем прикупљене воде сливним везама ка колектору отпадних вода.
4. Предмером и предрачуном предвидети механичку санацију ровова подземне инсталације и евентуалну местимичну замену слабо носивог материјала у постелици и изнад ровова подземних водова ради стабилизације уколико се испитивањем кружном плочом не могу постићи захтевани резултати на земљаној постелици.
5. Задржати постојеће зелене површине и високо растиње уз замену оштећених стабала а предвидети и нову садњу где просторни услови дозвољавају.
6. Уколико је неопходно предвидети уклањање појединачних стабала која својим положајем онемогућавају извођење грађевинских и других радова.
7. Нивелету коловоза максимално прилагодити постојећој и са постојећим колским прилазима и улазима и систему за одводњавање
8. Уличне поклопце постојеће подземе инсталације нивелисати према пројектованој нивелети и предвидети замену истих уколико не одговарају техничким нормативима.
9. Саобраћајна сигнализација:
- демонтирање и вађење постојеће вертикалне сигнализације и одлагање исте на складиште по избору инвеститора.
 - пројектовати вертикалну и хоризонталну саобраћајну сигнализацију
 - уградњу старе сигнализације и набавку и уградњу нових знакова са стубовима и израда хоризонталне сигнализације
10. Јавна расвета:
- Пројектним решењем треба обезбедити захтеве минималне хоризонталне и полуцилиндричне осветљености све у складу са класом П1
 - Позиција стуба према пројекту
 - Одстојање осе стуба у односу на стазу - 0,5м
 - Распон стубова према пројекту
 - Висина стуба према пројекту
 - Стуб треба да је округли сегментни, топлоцинкован и фарбан
 - Светиљка у ЛЕД технологији, минималних IP66 i IK08, са пратећим ENEC сертификатом и СЕ декларацијом
 - Фотометријски прорачун израдити у CEN 13201:2015
 - Напајање треба да је подземно, напајано преко посебних разводних ормана са оптималним бројем сегмената
 - Посебну пажњу посветити осветљавању пешачких прелаза применом арматуре прилагођене овој специфичној намени

5. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- садржај техничке документације и сви прилози према Закону о планирању и изградњи и Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације, према класи и намени објекта
- при пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања
- сви радови, опрема као и сви примењени материјали морају да испуњавају важеће српске стандарде (SRPS). У случају да не постоји одговарајући српски стандард примењује се одговарајући европски стандард (EN).
- пројектант се мора придржавати и урбанистичких и других услова које су такође и саставни део документације.
- пројектни задатак је саставни део елабората и исти уврстити у Главну свеску
- елаборат садржи све подлоге за израду, сва придобијена урбанистичка акта и услове надлежних институција носилаца јавних овлашћења
- елаборат се предаје инвеститору у аналогном 5 (пет) и дигиталном облику 2 (два)
- дигитални примерци се предају на компакт дисковима и то: у .pdf формату комплетна техничка документација по свескама, .txt формату за текстуалне делове пројекта, .xls формату за нумеричке делове

појекта и .dwg формату за графичке делове пројекта, такође разврстане по свескама. Сваки документ је електронски оверен од стране пројектанта и одговорног пројектанта.

- у току израде пројекта, у свим фазама израде, као и непосредно пре коначног паковања пројектант је у обавези да презентује елаборат инвеститору који ће елаборат прегледати и дати сагласност на техничка решења и дати сагласност за даљу обраду пројекта. Време проведено у надлежним службама инвеститора до давања сагласности за наставак радова не обрачунава се у рокове за израду техничке документације.

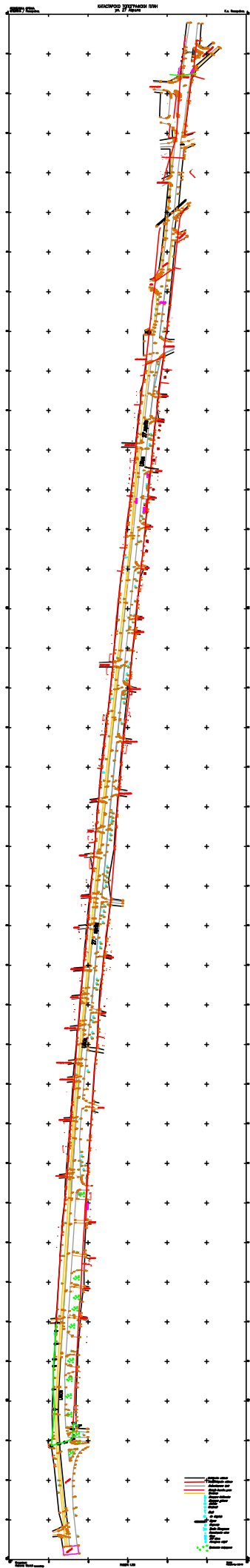
Самостални саветник
Гордана Ранђеловић, д.и.а.



Начелник Одељења за инвестиције,
локални економски развој, пољопривреду
и заштиту животне средине
Стефан Марјановић, дипл. правник



0.12. КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН



УКУПНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА СВИХ РАДОВА – ФАЗА I И II

- ФАЗА I	196.314.287,61 динара
- ФАЗА II	51.852.492,94 динара
Укупно (без ПДВ-а):	248.166.780,55 динара
ПДВ (20%):	49.633.356,11 динара
Укупно (са ПДВ-ом):	297.800.136,66 динара

0.14. 3Д ПРИКАЗ

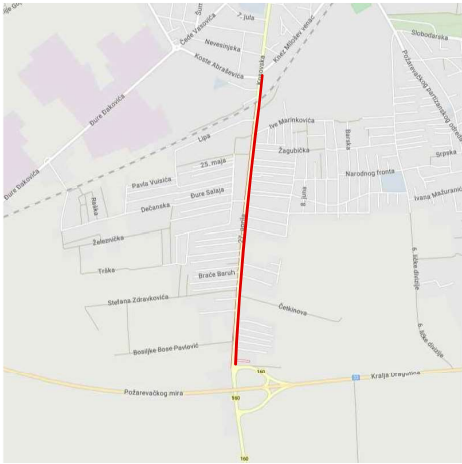




0.15. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

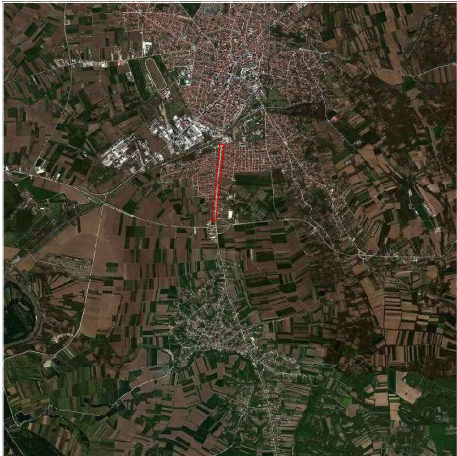


Улица Косовска (део)
и улица 27. Априла (део),
К. О. Пожаревац



Карта ужег подручја

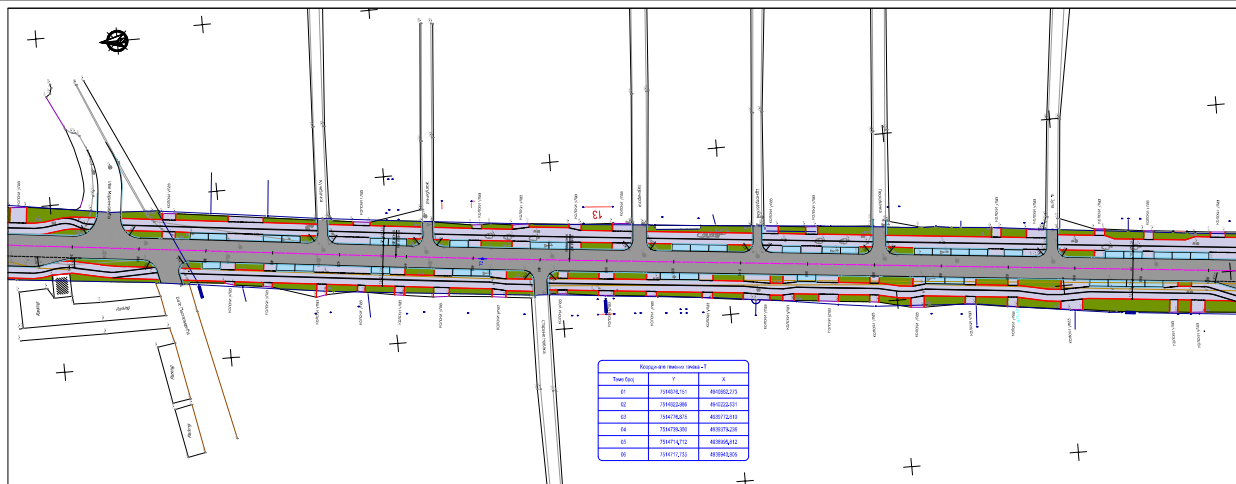
предмет пројекта



Карта ширег подручја

предмет пројекта

Пројектант:		 VG STUDIO Младеновац		Инвеститор: ГРАД ПОЖАРЕВАЦ Дринска 2, Пожаревац		Број Уговора: 29/23 од 29.11.2023.	
Главни пројектант:		Ненад Павловић, д.г.м. бр. лиц. 315 1067 09					
				Сарадник:		Реконструкција постојеће саобраћајнице, пешачких и бициклистичких стаза и слободних зелених површина у оквиру парцеле јавне намене за улицу Косовска (део) на к. п. 10048/1 (део) и 7766/1/1 (део) и улицу 27. априла на к. п. 7766/1/1 (део), 10050/1 и 7308/1, К. О. Пожаревац у Пожаревцу	
Сарадник:							
Аутор пројекта:				Део пројекта: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА		Број пројекта 5/4/2024	
Техничка документација				Цртеж:		ПРЕГЛЕДНА КАРТА ЛОКАЦИЈЕ	
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ - ИДП							
Датум:	Размера:	Свеска:	Број цртежа:	Лист:	Измена:		
јун, 2025. год.	-	0	01	1			



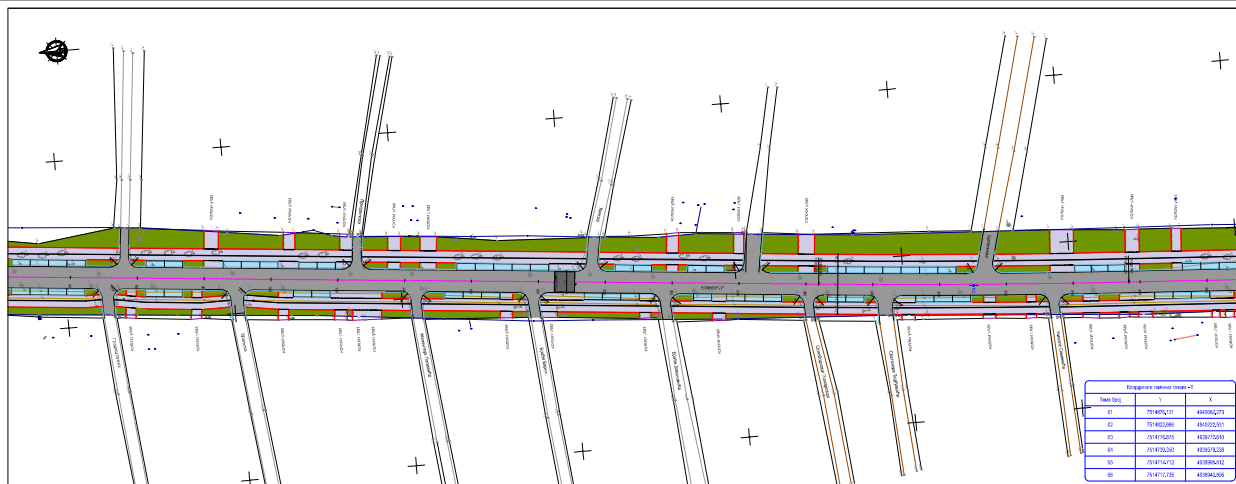
Темп (°C)	Y	X
01	7594048,101	4940502,773
02	7594022,086	4940222,531
03	7594796,879	4939772,911
04	7594798,800	4939783,208
05	7594717,712	4939694,412
06	7594717,733	4939694,406

Легенда постојећег:	
	постојеће стазе (асфалт), објекти, игралиште
1207	детаљни план са нотом
1208	граница катастарске парцеле
	број катастарске парцеле
	тротуар
	улице
	еколош и пешачки уличи
1	Београдска београдска
1	древна београдска
0	шахт
0	станица
1	саобраћајни знак
0	дрво
0	ПТ стуб
0	ПТ шахт
0	надземни развојни простор
1209	постојеће зграде

Легенда пројектованог:

	новица реконструкције саобраћајнице
	осовина
	разделна линија између пешачке и бициклистичке стазе
	ширина: 8/20 cm
	ширина: 18/24 cm
	обнова ширине 24/18 cm
	колосаз
	паркинг
	пешачко - бициклистичка стаза и прилази до дворишта
	зеленило
	платформа

[illegible]



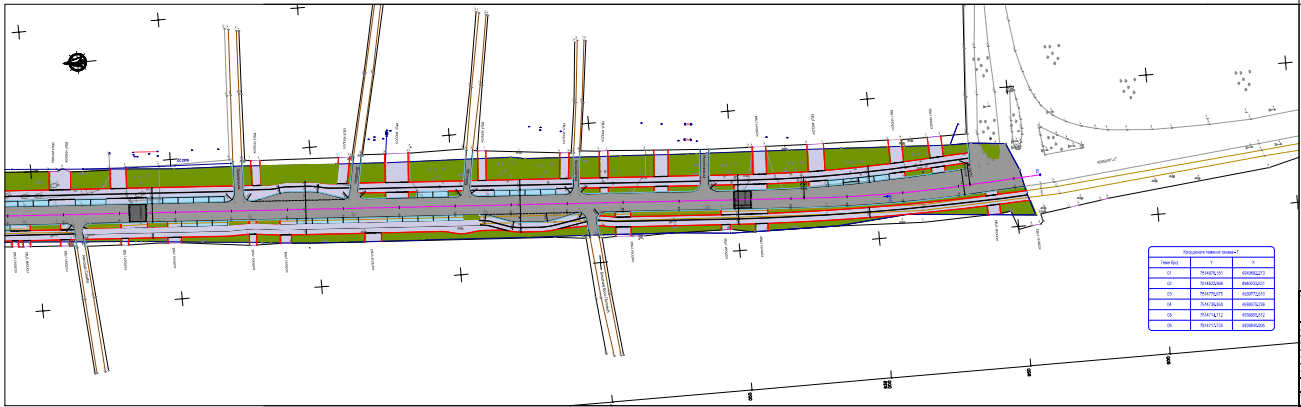
Легенда постојећег:	
	постојеће стазе (асфалт), објекти, игралиште
1207	дешавила тешка са жетвом
1208	граница катастарске парцеле
1209	обор катастарске парцеле
1210	тротуар
1211	улице
1212	европски и пешачки улице
1213	Београдска булевар
1214	дрвена баријера
1215	шахт
1216	станица
1217	саобраћајни знак
1218	дрво
1219	ПТГ стуб
1220	ПТГ шахт
1221	надземни развојни простор
1222	постојеће зграде

Легенда пројектованог:

	линија реконструкције саобраћајнице
	околина
	разделна линија између пешачке и бициклистичке стазе
	ивичњак: 8/20 cm
	ивичњак: 18/24 cm
	оборна ивичњак 24/18 cm
	колновоз
	паркинг
	пешачна - бициклистичка стаза и прилази до дворишта
	зеленило
	платформа

Тема [ср]	Y	X
01	751485/115	434090/273
02	751482/086	434022/301
03	751478/075	433977/303
04	751470/200	433937/328
05	751474/712	433905/342
06	751471/725	433903/308

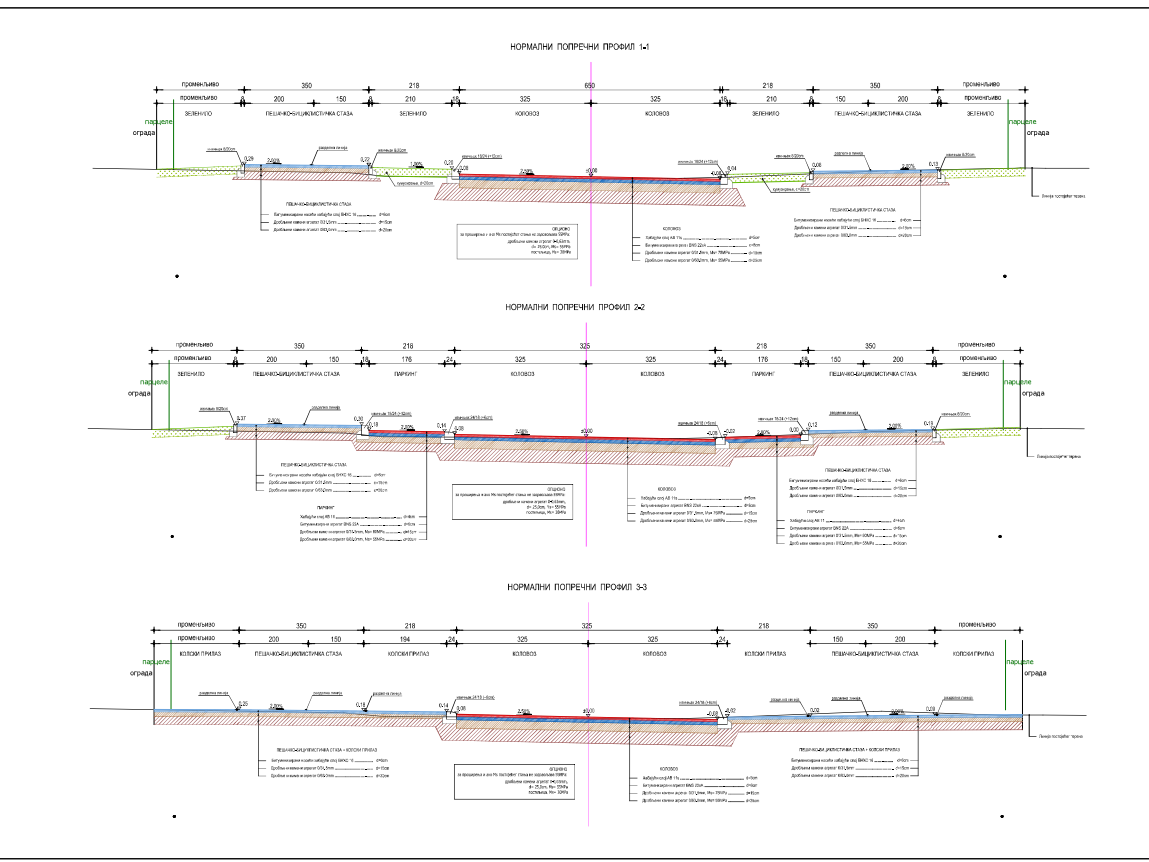
[illegible]



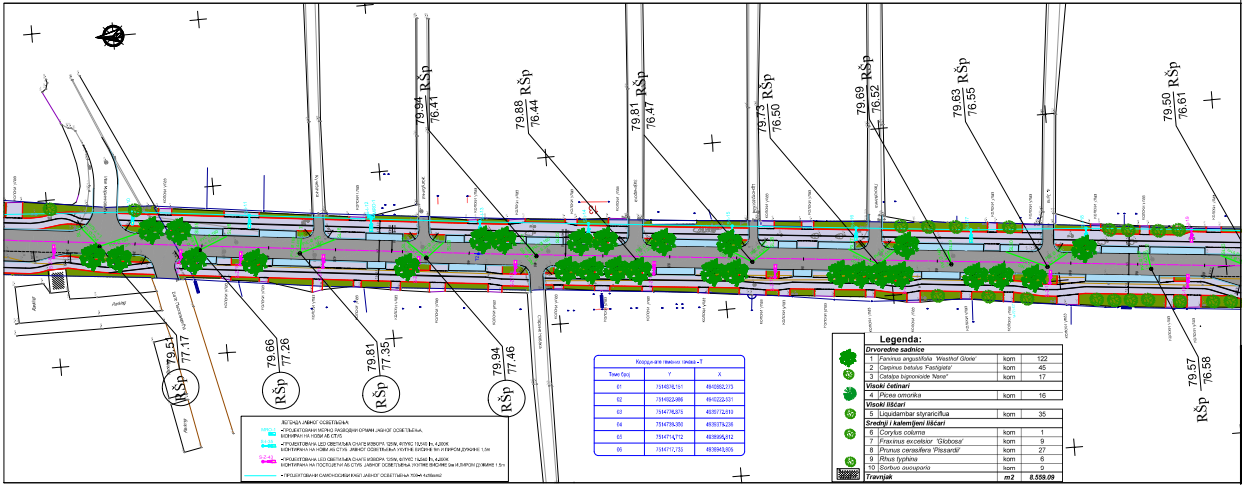
Полосы	Ширина	Полосы	Ширина
1	3.00	2	3.00
3	3.00	4	3.00
5	3.00	6	3.00
7	3.00	8	3.00
9	3.00	10	3.00
11	3.00	12	3.00
13	3.00	14	3.00
15	3.00	16	3.00
17	3.00	18	3.00
19	3.00	20	3.00
21	3.00	22	3.00
23	3.00	24	3.00
25	3.00	26	3.00
27	3.00	28	3.00
29	3.00	30	3.00
31	3.00	32	3.00
33	3.00	34	3.00
35	3.00	36	3.00
37	3.00	38	3.00
39	3.00	40	3.00
41	3.00	42	3.00
43	3.00	44	3.00
45	3.00	46	3.00
47	3.00	48	3.00
49	3.00	50	3.00
51	3.00	52	3.00
53	3.00	54	3.00
55	3.00	56	3.00
57	3.00	58	3.00
59	3.00	60	3.00
61	3.00	62	3.00
63	3.00	64	3.00
65	3.00	66	3.00
67	3.00	68	3.00
69	3.00	70	3.00
71	3.00	72	3.00
73	3.00	74	3.00
75	3.00	76	3.00
77	3.00	78	3.00
79	3.00	80	3.00
81	3.00	82	3.00
83	3.00	84	3.00
85	3.00	86	3.00
87	3.00	88	3.00
89	3.00	90	3.00
91	3.00	92	3.00
93	3.00	94	3.00
95	3.00	96	3.00
97	3.00	98	3.00
99	3.00	100	3.00

Детализация покрытия:
1. Асфальт
2. Бетон
3. Гравий
4. Щебень
5. Песок
6. Грунт
7. Трава
8. Деревья
9. Кустарники
10. Забор
11. Стена
12. Крыша
13. Дорожка
14. Пешеходная дорожка
15. Велосипедная дорожка
16. Дорожка для инвалидов
17. Дорожка для велосипедистов
18. Дорожка для пешеходов
19. Дорожка для автомобилей
20. Дорожка для общественного транспорта
21. Дорожка для такси
22. Дорожка для грузовиков
23. Дорожка для автобусов
24. Дорожка для троллейбусов
25. Дорожка для трамваев
26. Дорожка для метро
27. Дорожка для железной дороги
28. Дорожка для аэродрома
29. Дорожка для порта
30. Дорожка для вокзала
31. Дорожка для стадиона
32. Дорожка для цирка
33. Дорожка для театра
34. Дорожка для музея
35. Дорожка для библиотеки
36. Дорожка для школы
37. Дорожка для университета
38. Дорожка для больницы
39. Дорожка для поликлиники
40. Дорожка для аптеки
41. Дорожка для магазина
42. Дорожка для супермаркета
43. Дорожка для ресторана
44. Дорожка для кафе
45. Дорожка для бара
46. Дорожка для клуба
47. Дорожка для дискотеки
48. Дорожка для танцевального зала
49. Дорожка для спортзала
50. Дорожка для бассейна
51. Дорожка для сауны
52. Дорожка для бани
53. Дорожка для душа
54. Дорожка для туалета
55. Дорожка для ванной
56. Дорожка для спальни
57. Дорожка для гостиной
58. Дорожка для кухни
59. Дорожка для прихожей
60. Дорожка для коридора
61. Дорожка для лестницы
62. Дорожка для балкона
63. Дорожка для террасы
64. Дорожка для сада
65. Дорожка для огорода
66. Дорожка для цветника
67. Дорожка для газона
68. Дорожка для клумбы
69. Дорожка для цветочной клумбы
70. Дорожка для цветочной клумбы
71. Дорожка для цветочной клумбы
72. Дорожка для цветочной клумбы
73. Дорожка для цветочной клумбы
74. Дорожка для цветочной клумбы
75. Дорожка для цветочной клумбы
76. Дорожка для цветочной клумбы
77. Дорожка для цветочной клумбы
78. Дорожка для цветочной клумбы
79. Дорожка для цветочной клумбы
80. Дорожка для цветочной клумбы
81. Дорожка для цветочной клумбы
82. Дорожка для цветочной клумбы
83. Дорожка для цветочной клумбы
84. Дорожка для цветочной клумбы
85. Дорожка для цветочной клумбы
86. Дорожка для цветочной клумбы
87. Дорожка для цветочной клумбы
88. Дорожка для цветочной клумбы
89. Дорожка для цветочной клумбы
90. Дорожка для цветочной клумбы
91. Дорожка для цветочной клумбы
92. Дорожка для цветочной клумбы
93. Дорожка для цветочной клумбы
94. Дорожка для цветочной клумбы
95. Дорожка для цветочной клумбы
96. Дорожка для цветочной клумбы
97. Дорожка для цветочной клумбы
98. Дорожка для цветочной клумбы
99. Дорожка для цветочной клумбы
100. Дорожка для цветочной клумбы

VG STUDIO	Младенцев
1. Асфальт	2. Бетон
3. Гравий	4. Щебень
5. Песок	6. Грунт
7. Трава	8. Деревья
9. Кустарники	10. Забор
11. Стена	12. Крыша
13. Дорожка	14. Пешеходная дорожка
15. Велосипедная дорожка	16. Дорожка для инвалидов
17. Дорожка для велосипедистов	18. Дорожка для пешеходов
19. Дорожка для автомобилей	20. Дорожка для общественного транспорта
21. Дорожка для такси	22. Дорожка для грузовиков
23. Дорожка для автобусов	24. Дорожка для троллейбусов
25. Дорожка для трамваев	26. Дорожка для метро
27. Дорожка для железной дороги	28. Дорожка для аэродрома
29. Дорожка для порта	30. Дорожка для вокзала
31. Дорожка для стадиона	32. Дорожка для цирка
33. Дорожка для театра	34. Дорожка для музея
35. Дорожка для библиотеки	36. Дорожка для школы
37. Дорожка для университета	38. Дорожка для больницы
39. Дорожка для поликлиники	40. Дорожка для аптеки
41. Дорожка для магазина	42. Дорожка для супермаркета
43. Дорожка для ресторана	44. Дорожка для кафе
45. Дорожка для бара	46. Дорожка для клуба
47. Дорожка для дискотеки	48. Дорожка для танцевального зала
49. Дорожка для спортзала	50. Дорожка для бассейна
51. Дорожка для сауны	52. Дорожка для бани
53. Дорожка для душа	54. Дорожка для туалета
55. Дорожка для ванной	56. Дорожка для спальни
57. Дорожка для гостиной	58. Дорожка для кухни
59. Дорожка для прихожей	60. Дорожка для коридора
61. Дорожка для лестницы	62. Дорожка для балкона
63. Дорожка для террасы	64. Дорожка для сада
65. Дорожка для огорода	66. Дорожка для цветника
67. Дорожка для газона	68. Дорожка для клумбы
69. Дорожка для цветочной клумбы	70. Дорожка для цветочной клумбы
71. Дорожка для цветочной клумбы	72. Дорожка для цветочной клумбы
73. Дорожка для цветочной клумбы	74. Дорожка для цветочной клумбы
75. Дорожка для цветочной клумбы	76. Дорожка для цветочной клумбы
77. Дорожка для цветочной клумбы	78. Дорожка для цветочной клумбы
79. Дорожка для цветочной клумбы	80. Дорожка для цветочной клумбы
81. Дорожка для цветочной клумбы	82. Дорожка для цветочной клумбы
83. Дорожка для цветочной клумбы	84. Дорожка для цветочной клумбы
85. Дорожка для цветочной клумбы	86. Дорожка для цветочной клумбы
87. Дорожка для цветочной клумбы	88. Дорожка для цветочной клумбы
89. Дорожка для цветочной клумбы	90. Дорожка для цветочной клумбы
91. Дорожка для цветочной клумбы	92. Дорожка для цветочной клумбы
93. Дорожка для цветочной клумбы	94. Дорожка для цветочной клумбы
95. Дорожка для цветочной клумбы	96. Дорожка для цветочной клумбы
97. Дорожка для цветочной клумбы	98. Дорожка для цветочной клумбы
99. Дорожка для цветочной клумбы	100. Дорожка для цветочной клумбы



VG STUDIO Младеновац Београд		Град Пожаревац Датум: 2. Октобар 2023.
Дизајнер Младен Павловић д.с.г. Бр. прој. 115-007-03	Пројекат Младен Павловић д.с.г. Бр. прој. 115-007-03	Напомена: Пројекат извршен на основу података из архиве града Пожареваца, датих на 27. Октобар 2023. године.
Пројекат Младен Павловић д.с.г. Бр. прој. 115-007-03	Пројекат Младен Павловић д.с.г. Бр. прој. 115-007-03	Пројекат Младен Павловић д.с.г. Бр. прој. 115-007-03
ГМА-ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		НОРМАЛНИ ПОГРЕДНИ ПРОЈЕКТИ
Датум: 02.10.2023.	Лист: 04	Лист: 04



Легенда построений:	
1	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
2	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
3	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
4	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
5	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
6	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
7	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
8	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
9	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
10	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
11	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
12	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
13	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
14	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
15	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
16	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
17	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
18	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
19	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)
20	Постройка стены (забор, ограда, ограждение...)

Легенда проектантов:	
1	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
2	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
3	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
4	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
5	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
6	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
7	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
8	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
9	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
10	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
11	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
12	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
13	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
14	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
15	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
16	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
17	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
18	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
19	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства
20	Линия реконструкции садово-паркового хозяйства

**VGS STUDIO**
Милденбург
Инженерно-проектная фирма

Автор проекта:	Инженер-проектировщик: А.А.А.	Инженер-проектировщик: А.А.А.	Инженер-проектировщик: А.А.А.
Проверил:	Инженер-проектировщик: А.А.А.	Инженер-проектировщик: А.А.А.	Инженер-проектировщик: А.А.А.
Утвердил:	Инженер-проектировщик: А.А.А.	Инженер-проектировщик: А.А.А.	Инженер-проектировщик: А.А.А.
Срок действия:	Срок действия: с 01.01.2024 по 31.12.2024		

